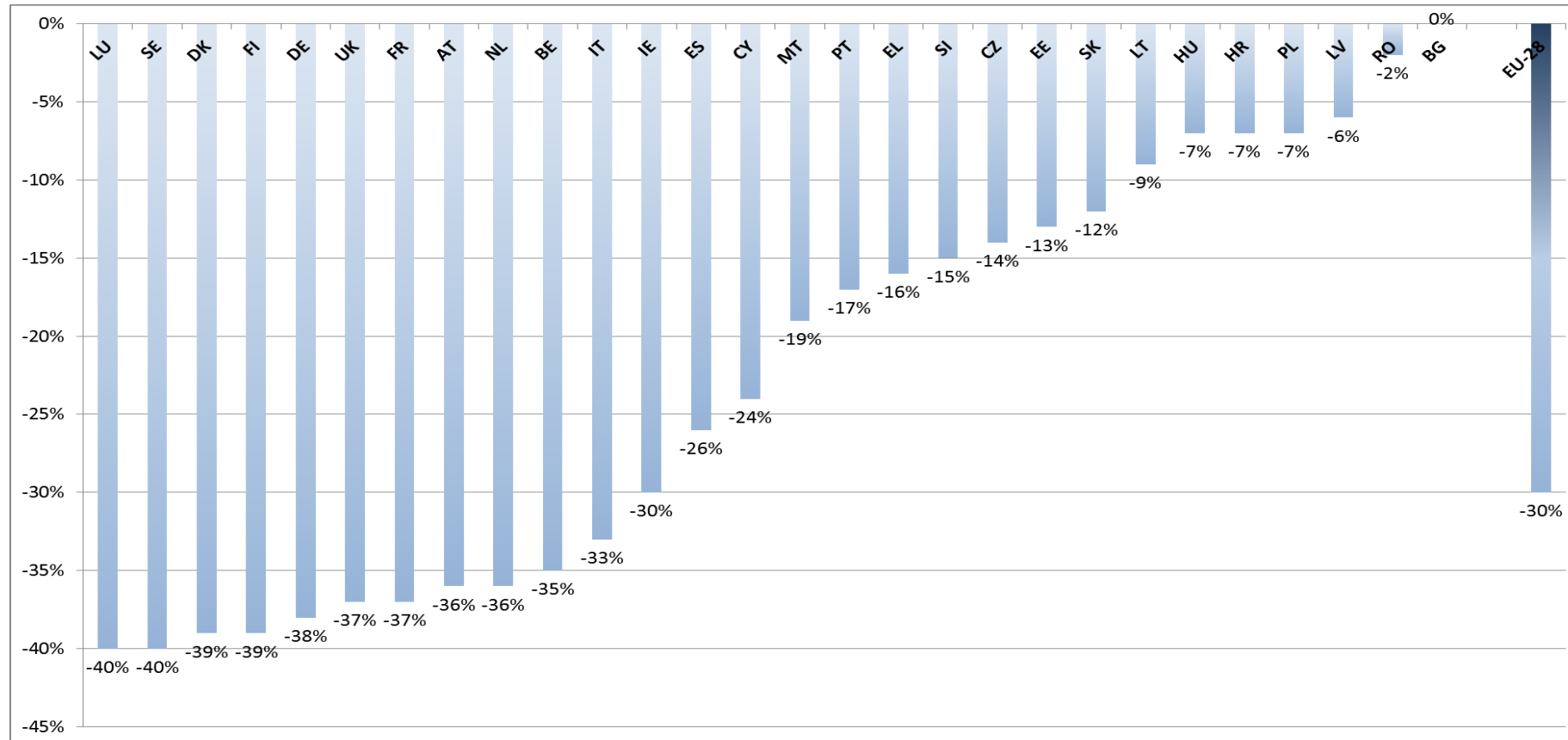






Muistutuksena.....





Liikenne on haastava sektori

- Liikenteen päästöt muodostaa neljäsosan EU:n päästöistä ja ovat edelleen kasvussa. Pohjoismaat luokan parhaita liikennepäästöjen vähentäjinä
 - "reflecion on phasing out combustion engine"
 - Kehittyellä biopolttoaineilla rooli, synteettiset polttoaineet nyt mukana
- Jo aikaisemmin todettu että kaikkia keinoja tarvitaan:
 - energiatehokkuutta
 - autojen päästörajat,
 - liikkumismuotojen muuttuminen
 - joukkoliikenne, MAAS, pyöräily, kävely, yhteiskuntasuunnittelu yms
 - vaihtoehtoiset käyttövoimat: sähkö, vety, biopolttoaineet, (bio)kaasu



Liikennepuolella tapahtunut vähiten edistystä

- Jakeluinfradirektiivi: vaihtoehtoisten käyttövoimat: sähkön latauspaikat, kaasun tankkauspaikat, vety, korkeaseoksiset nestemäiset biopolttoaineet.
- Eurooppalaiset liikenneväylät - rahoituspaketit
- Henkilöautojen ja pakettiautojen CO₂-päästöjen rajat
- - miljardisakot odottavat: hännänhuippuja Daimler ja VW, PSA - Opel kuivilla
- Päästökaupan kiristäminen, tuleeko mukaan uusia sektoreita: Laivaliikenne, jokin muu?
- Taakanjakosektorin prosentit nousussa, mutta kutistuuko sektori



Vielä:

- Uusi päästökauppakausi alkaa 2021, seuraavaksi avattavissa 2026
- Oma päästökauppa uusille sektoreille, kytkös nykyiseen?



Mitä tämä merkitsee Suomelle?

- Jakeluvelvoitteen korotus?
- Jakeluvelvoitteen ulkopuolinen ”ammattidiesel” tai ”ammattikaasu.”
- Muutoksia verotuksessa
 - autovero
 - ajoneuvoveron perusvero
 - käyttövoimaver
 - polttoaineverojärjestelmä



Kiitos!