



**Kiertotalous, puhtaat
ajoneuvot ja
vähäpäästöinen liikenne**



Monet kaupungit ja kunnat pienentävät vapaaehtoisesti hiilijalanjälkensä

- Puhtaaksi ajoneuvoksi luokitellaan ajoneuvo, joka kulkee 100 % jakeluinfradirektiivin (2014/94) määritelmän mukaisella vaihtoehtoisella polttoaineella, eli
 - biopolttoaine
 - sähkö
 - kaasu
 - vety



Puhtaiden tieliikenteen moottoriajoneuvojen edistäminen ja vähäpäästöinen liikkuminen

- Ajoneuvojen ja liikennepalvelujen julkista hankintaa säädellään
- Sovelletaan kun ajoneuvo tai liikennepalveluja ostetaan, vuokrataan, leasing-vuokrataan tai hankitaan osamaksukaupalla
- Soveltamisalasta rajattu pois kaukoliikenteen linja-autojen hankinnat
- Ei myöskään sovelleta ajoneuvoihin, jotka on erityisesti suunniteltu ja rakennettu työkoneiksi ja jotka eivät sovellu matkustajien tai tavaroiden kuljettamiseen
- Joukkoliikenneviranomaisten omat tavoitteet ylittävät koko maan tasolla selvästi direktiivin vaatimukset molemmilla hankinta-ajanjaksoilla (Ramboll).



Velvoitteita sovelletaan 2. elokuuta 2021 lähtien

Tähteistä ja jätteistä ajoneuvojen käyttövoimaa

- Pienten autojen kohdalla vuosina 2021-2025 tulee 38,5 % kaikista uusista ajoneuvoista olla hybridi- tai täyssähköautoja. Kääntäen 61,5 % käytetyistä ajoneuvoista voi vaatimusten mukaisesti olla esimerkiksi kaasu- ja dieselautoilla.
- Vuosina 2026-2029 tulee saman prosenttiosuuden kaikista uusista ajoneuvoista olla täyssähköautoja.
- Kuorma-autojen kohdalla vuosina 2021-2025 tulee 9 %:n olla puhtaita ajoneuvoja (ml. uusiutuva diesel, biokaasu). 2026-2029 prosenttiosuus nousee 15 %:iin.
- Linja-autojen kohdalla vuosina 2021-2025 tulee 41 %:n olla puhtaita ajoneuvoja (ml. uusiutuva diesel, biokaasu). Vuosina 2026-2029 prosenttiosuus nousee 59 %:iin. Alavaatimus täyssähköbusseille. Kummankin hankinta-ajanjakson aikana puolet hankittavista puhtaista ajoneuvoista tulee olla täyssähköbusseja (20,5% ja 29,5 %). Puolet vaatimuksesta voidaan siis täyttää biokaasu- tai uusiutuvalla dieselillä. Loputkin uusiu



Biokaasuratkaisuja jo useissa kaupungeissa

Vaasa

Jyväskylä

Lappeenranta



Harry Kuurio, Vaasa

10.1. 9:19

Stormossenin tuottaman biokaasun toinen tankkausasema avataan jo tässä kuussa ABC Kiitokaaren yhteyteen Vaasan Runsoriin.

Gastor-liikennepolttoaine maksaa 1,45 euroa per kilo, mikä vastaa bensiinin



Kaupunkiliikenne puhdistuu - HSL ja Stara siirtyvät kokonaan uusiutuviin polttoaineisiin

06.06.2017 - Muokattu 04.06.2020

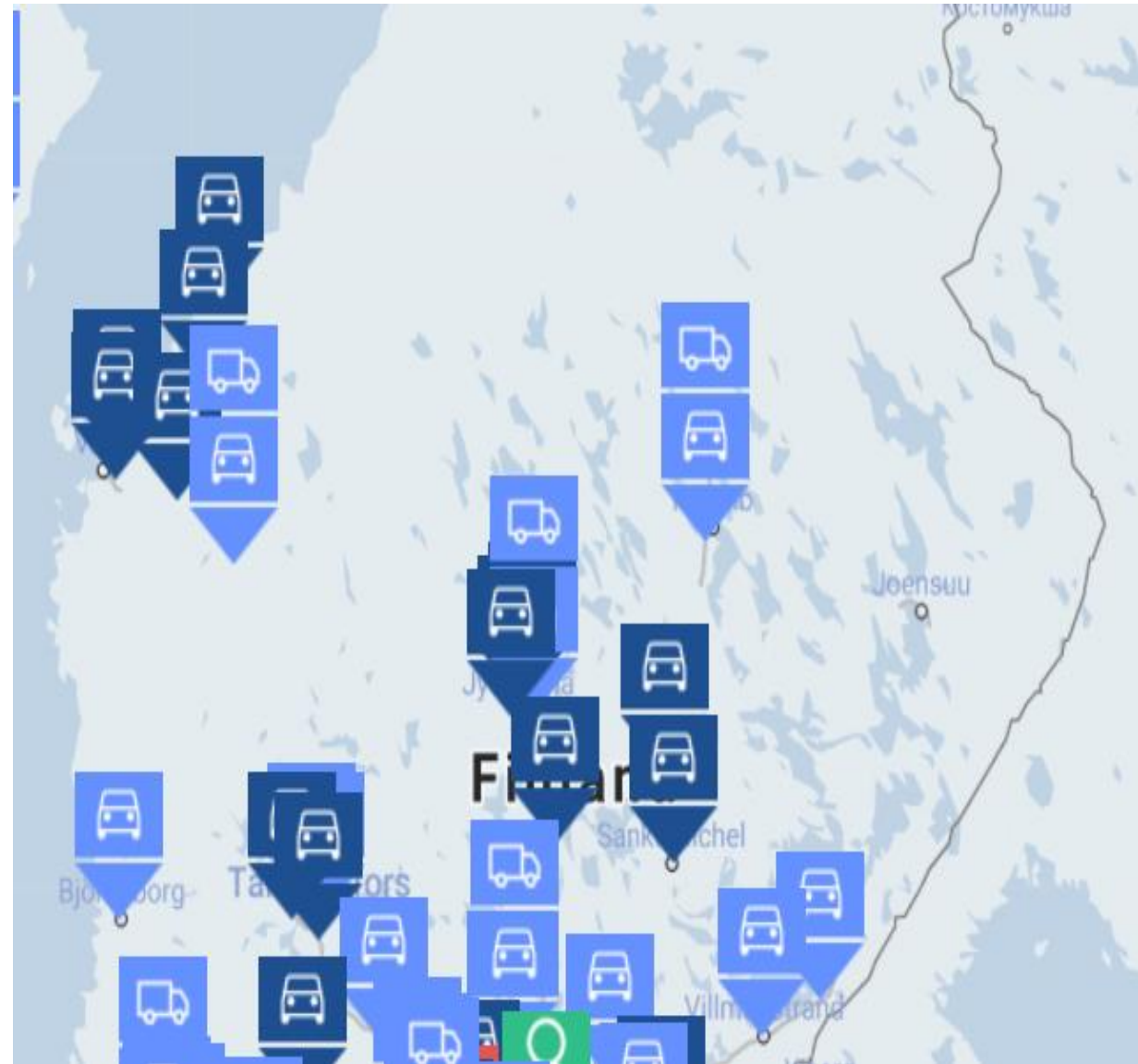
Pääkaupunkiseudun bussit ja valtaosa Helsingin kaupungin työkoneista ja kuorma-autoista vaihtavat jäte- ja tähdepohjaisiin biopolttoaineisiin. Helsingin seudun liikenne HSL, Helsingin kaupunki ja hankkeessa mukana olevat uusiutuvan polttoaineen tuottajat ovat hiilineutraalin liikenteen tiennäyttäjiä. Kyse on kansainvälisesti merkittävästä hankkeesta.

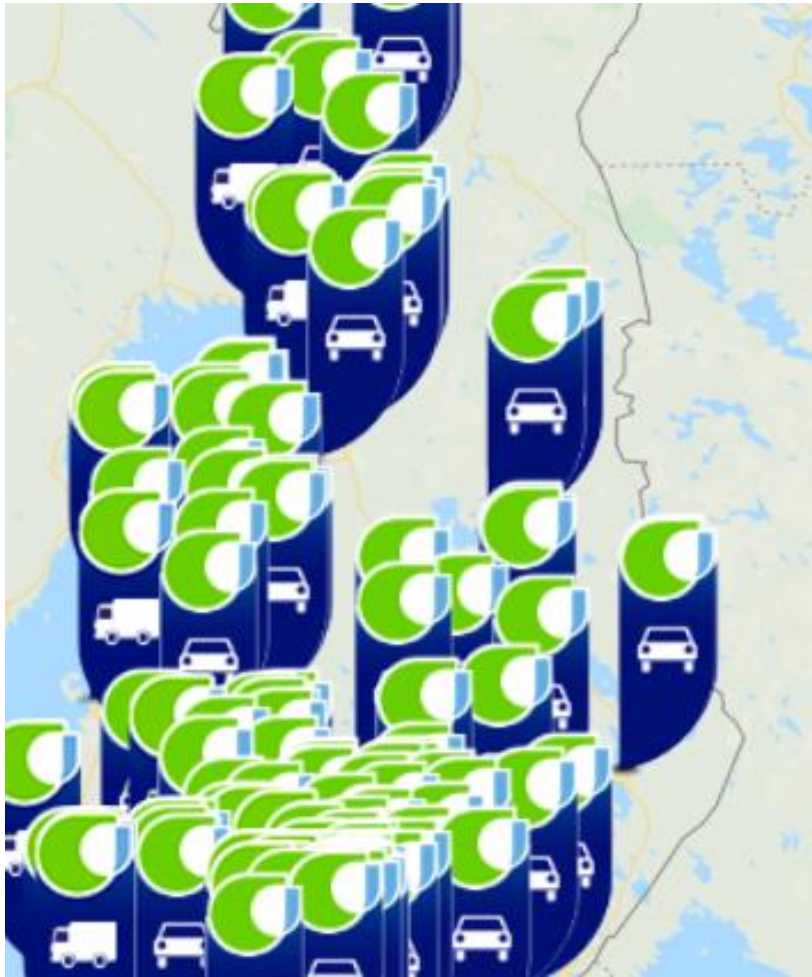




Kaasun tankkausverkko kasvaa

- Biokaasun tuotanto kasvaa:
biokaasuohjelma vuoteen – 2023
- Tuet kaasuaajoneuvojen (henkilöautot,
kuorma-autot) hankintaan 2021





Uusiutuva diesel

123 tankkausasemaa



Muut toimenpiteet

- Kevyen liikenteen väylät: pyöräily, kävely
- Eri liikennemuotojen yhteensovittaminen
- Yhteiskäyttöajoneuvot



Kiitos!