





Autoilun päästöjen vähentäminen

- mitä liikenteen verotuksessa tapahtuu 2020-luvulla?

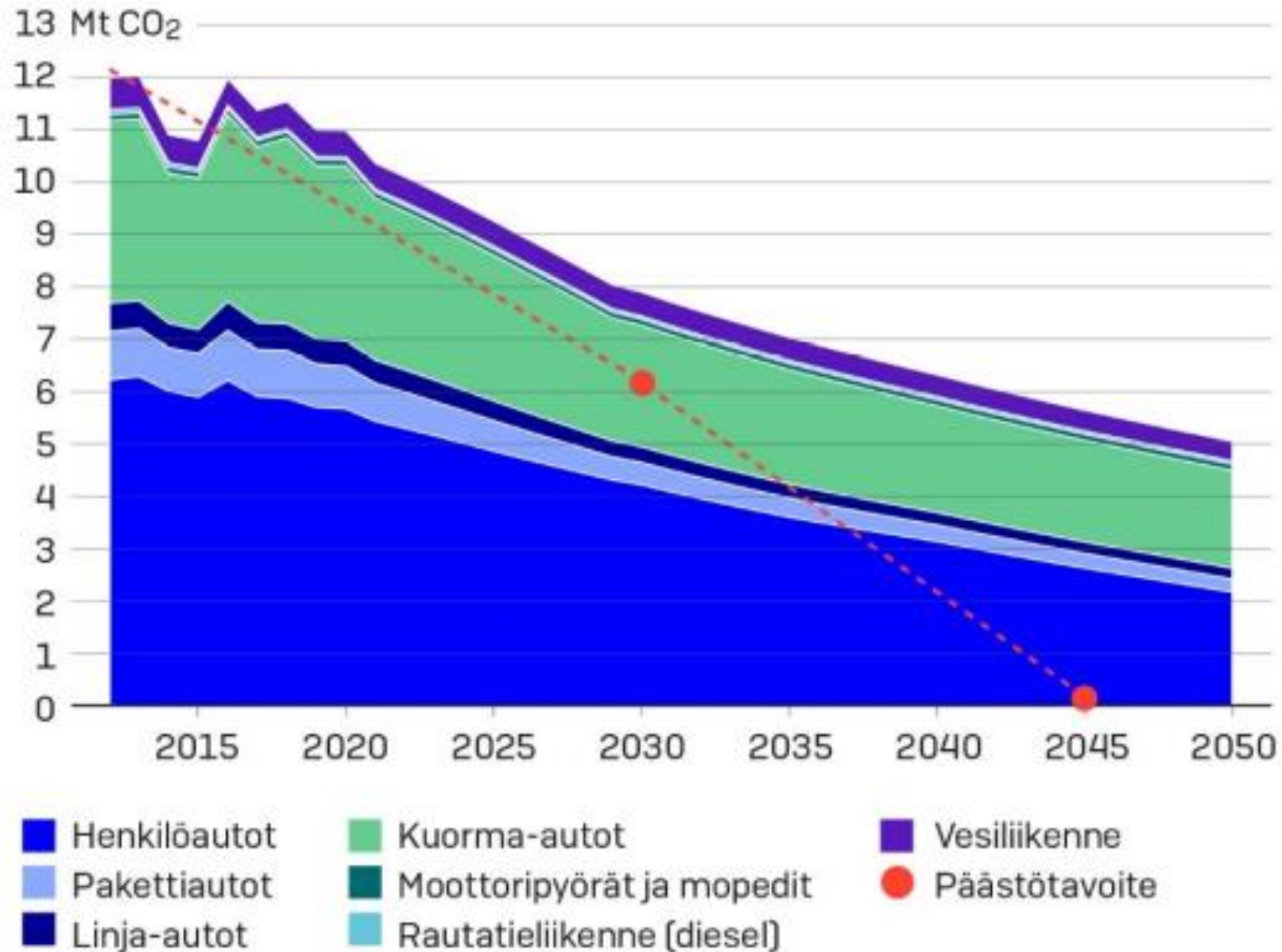


Sisältöä

- Fossiilittoman liikenteen tiekartta – hallituksen päätös
- Liikenteen verotuksen työryhmä
- Biokaasun asema liikenteen käyttövoimana
- Nykyinen EU-lähtöinen sääntely ja spekulointia tulevasta



Kotimaan liikenteen CO₂-päästöt, miljoonaa tonnia, perusennuste





Miltä liikenne näyttää vuonna 2030?

Tiekartassa on määritelty alatavoitteita liikennejärjestelmän eri osa-alueille vuosille 2030 ja 2045.

- 1) Liikenteessä olisi vuonna 2030 noin 700 000 sähkökäyttöistä henkilöautoa ja noin 45 000 sähkökäyttöistä pakettiautoa, joista vähintään puolet olisi täyssähköautoja. Vuonna 2020 sähköautoja oli 55 318, joista 9697 oli täyssähköautoja.
- 2) Kaasuautoja olisi vuonna 2030 noin 130 000. Lisäksi Suomen teillä liikkuisi noin 4600 sähkökäyttöistä ja noin 6200 kaasukäyttöistä kuorma-autoa ja –bussia. Vuonna 2020 Suomessa oli kaasukäyttöisiä henkilöautoja 12 355 ja kuorma- ja linja-autoja noin 300. Sähkökäyttöisiä kuorma- ja linja-autoja oli noin 100.
- 3) Ajokilometrien määrä olisi lähellä vuoden 2019 tasoa vuosina 2030 ja 2045.
- 4) Liikenteen energiankulutus pienenesi merkittävästi. Jäljelle jäävä energiankulutus katettaisiin vuonna 2045 sähköllä, vedyllä, biokaasulla, biopolttoaineilla ja muilla uusiutuvilla polttoaineilla.
- 5) Kaupunkiseuduilla liikuttaisiin vuonna 2030 ja 2045 huomattavasti nykyistä enemmän kävellen, pyöräillen ja erilaisia liikenteen palveluita hyödyntäen. Maaseudulla auto säilyisi pääasiallisena kulkumuotona, mutta sen käyttövoimat muuttuisivat huomattavasti.

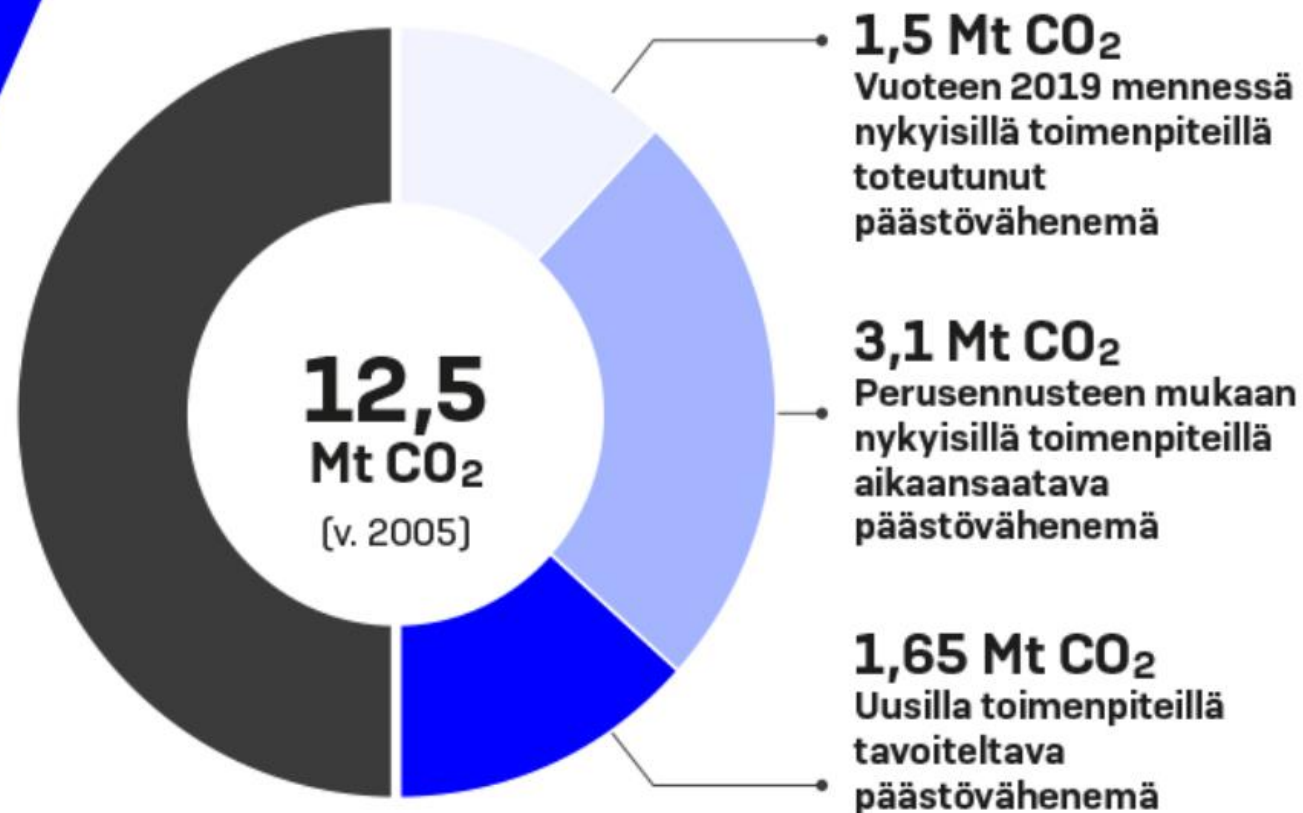


**Liikenteen päästöt
puolitettava
vuoteen 2030
mennessä.**



Liikenteen päästöt vuoteen 2030 mennessä

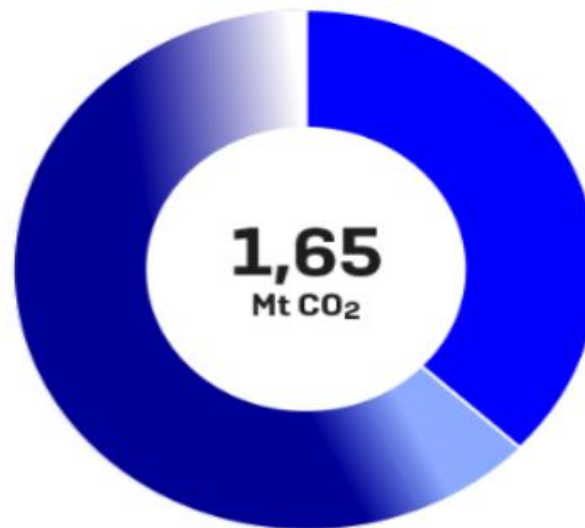
**FOSSIILITTOMAN
LIIKENTEN
TIEKARTTA**





Fossiilittoman liikenteen tiekartta – keinot tieliikenteen päästöjen vähentämiseksi

- Muut mahdolliset toimet** ■
- EU-tason toimet, liikenteen päästökauppa, ajoneuvokilometreihin ja tieluokkiin perustuva liikenneveromalli
- Potentiaalisten keinojen ja muissa yhteyksissä päätettävien toimenpiteiden toteutuminen vaikuttaa siihen, tarvitaanko vielä lisää toimia. ↑
- Erilaiset päästövähennyspotentiaalit** ■
- Etätyö
 - Yhdistettyjen kuljetusten edistäminen
 - Liikenteen uudet palvelut
 - Jakeluvelvoitteen nostaminen
- Muissa yhteyksissä päätettävät toimenpiteet** ■
- Ruuhkamaksut (kaupungit)
 - Liikenteen verotuksen muuttaminen
 - Liikennejärjestelmän tehostaminen (Liikenne 12)



Lähde: Fossiilittoman liikenteen tiekartta

■ Erilaiset tuet ja kannustimet 0,62 Mt CO₂

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen 0,18 Mt

- Biokaasun sisällyttäminen jakeluvelvoitteeseen
- Jakeluinfratuki julkisille lataus- ja tankkausasemille
- Latausinfratuki taloyhtiöille ja työpaikoille
- Huoltoasemien latauspisteet
- Latauspalveluiden yhteiskäyttö ja roaming

Autokannan uudistaminen 0,16 Mt

- Autovalmistajia koskevan sitovan CO₂-raja-arvon päivittäminen
- Täyssähköautojen hankintatuki
- Pakettiautojen hankintatuki
- Raskaan kaluston hankintatuki
- Romutuspalkkiokampanjat
- Konversiotuet etanoli- ja kaasuautoille
- Julkisen sektorin puhtaat ajoneuvohankinnat
- Puhtaiden ajoneuvojen tutkimus

Liikennejärjestelmän tehostaminen 0,28 Mt

- Liikennejärjestelmäsuunnitelmat (Liikenne 12, kaupungit)
- Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma
- Joukkoliikennetuet
- Liikkumisen ohjauksen tuki
- Suuret ajoneuvot tiekuljetuksissa
- Logistiikan digitalisaatio
- Tiestön kunto



Toinen vaihe – etätyö, liikenteen uudet palvelut ja jakeluvelvoitteen nosto

- Käynnissä olevissa hankkeissa arvioidaan muun muassa etätyön ja liikenteen uusien palveluiden vaikutuksia kasvihuonekaasupäästöihin.
- Lisäksi selvitetään, miten polttoaineiden hinnannousu vaikuttaisi eri toimialojen yrityksiin.
- Myös uusiutuvien polttoaineiden jakeluvelvoitteen nostoa arvioidaan.
- Samoin arvioidaan sähköpolttoaineiden saatavuutta, kustannuksia ja vaikutuksia polttoaineiden



Kolmas vaihe – tarvittaessa päätös täydentävistä keinoista

- Kolmas vaihe on ehdollinen. Syksyyn 2021 mennessä saadaan lisää tietoa edellä mainituista selvityksistä sekä muun muassa Suomen kestävän kasvun ohjelman ja valtiovarainministeriön liikenteen verotusta selvittävän työryhmän ratkaisuksista sekä kesällä julkaistavista EU-aloitteista. Euroopan komissiolta odotetaan kesäkuussa esitystä muun muassa liikenteen kytkeytymisestä päästökauppaan.
- Jos tavoite päästöjen puolittamisesta ei näytä toteutuvan, hallitus tekee päätökset muista tarvittavista toimista. Tätä varten hallitus jatkaa eri toimenpiteiden, kuten fossiilisten polttoaineiden kansallisen päästökaupan sekä ajoneuvokilometreihin ja tieluokkiin perustuvan liikenneveromallin valmistelua.

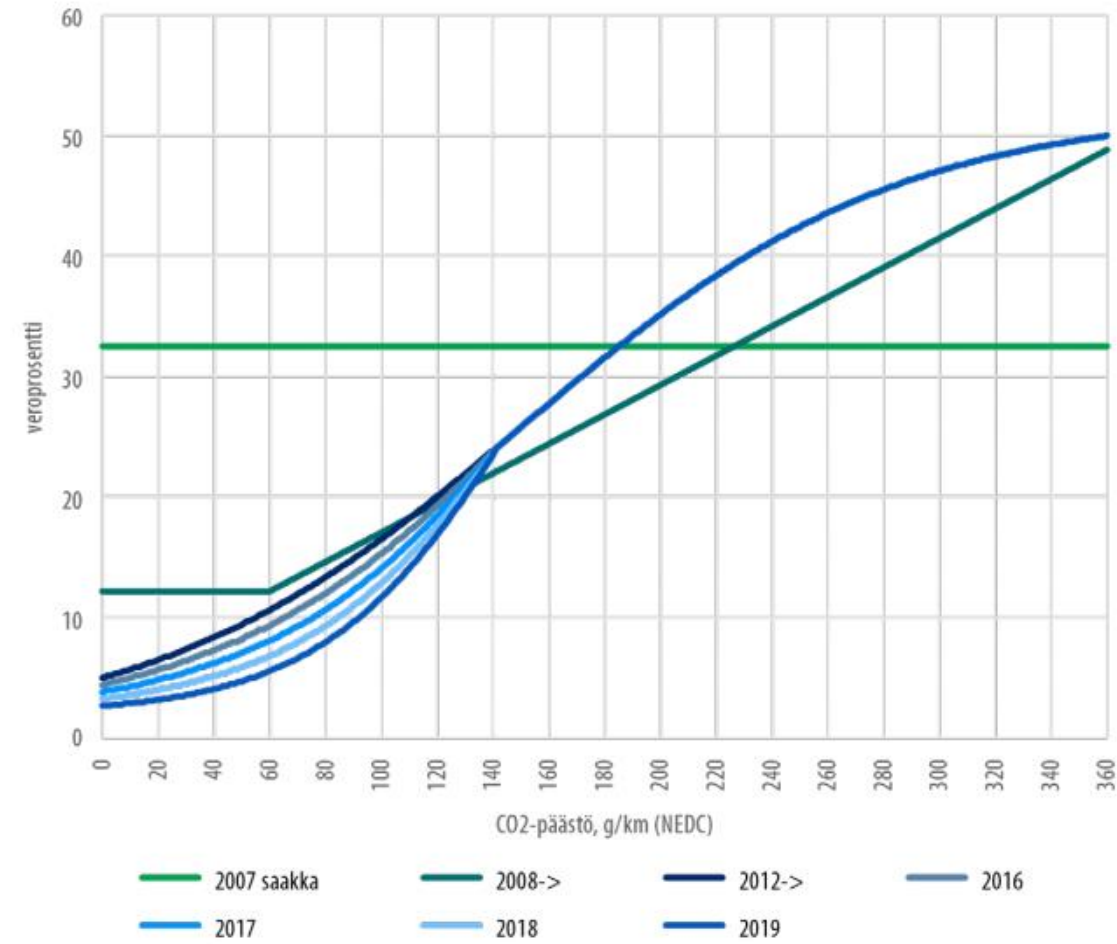


Liikenne verotuksen kohteena

- Auton hankinta - autovero
- Auton omistaminen – ajoneuvoveron perusvero ja käyttövoimaveron
- Auton käyttö - polttoainevero



Kuva 1. Autoveroprosentti eri päästötasoilla eri vuosina voimaan tulneiden verotaulukoiden mukaan. Vuoteen 2007 voimassa olleen ja vuodesta 2008 voimaan tulleessa verokäyrässä otettu huomioon autoverosta peritty arvonlisäveron suuruinen vero (elv).



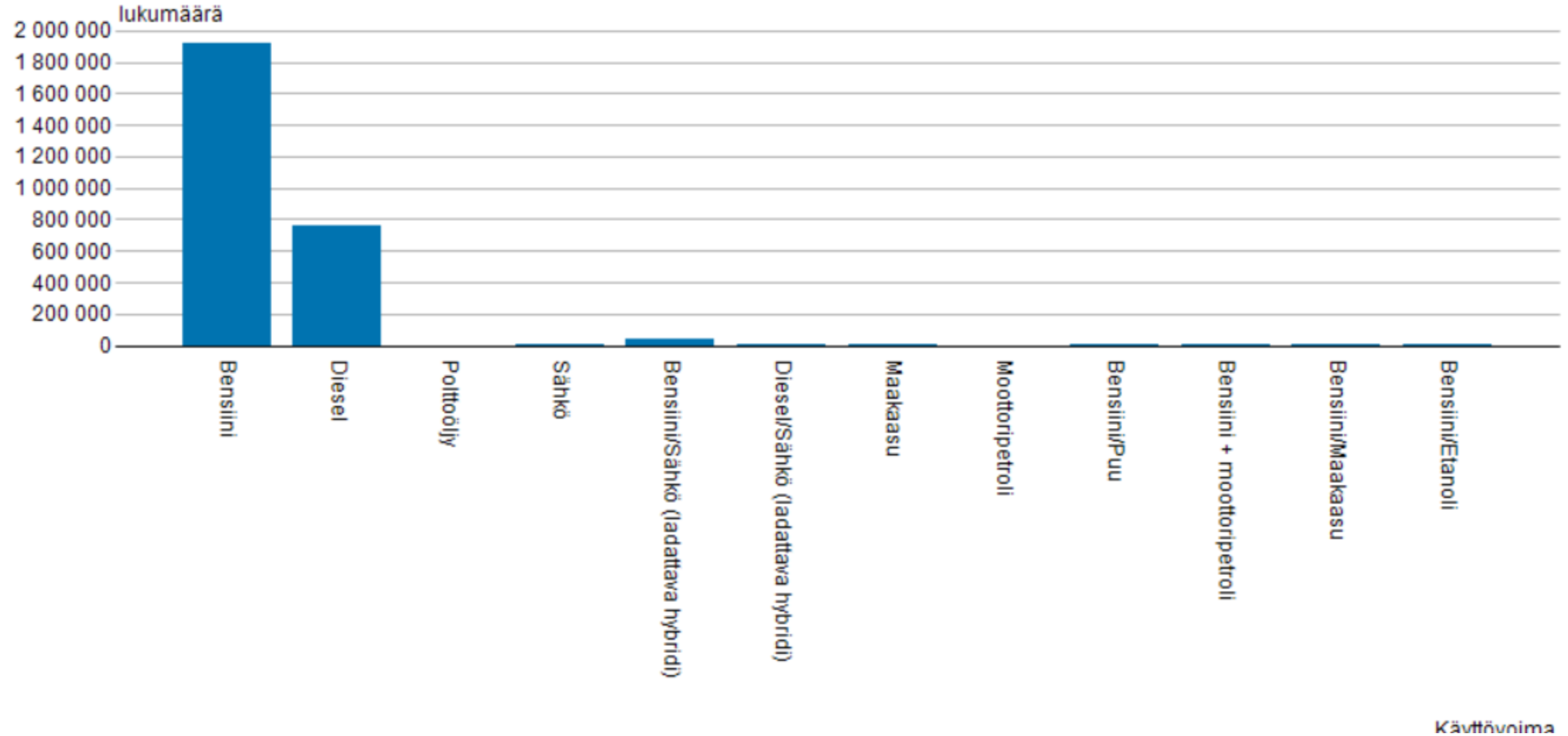


Taulukko 1. Henkilöautojen käyttövoimaveron tasot käyttövoimittain.

Käyttövoima	snt/pv/alkava 100 kg
Diesel	5,5
Sähkö	1,5
Sähkö ja moottoribensiini	0,5
Sähkö ja diesel	4,9
Metaanipolttoaine	3,1



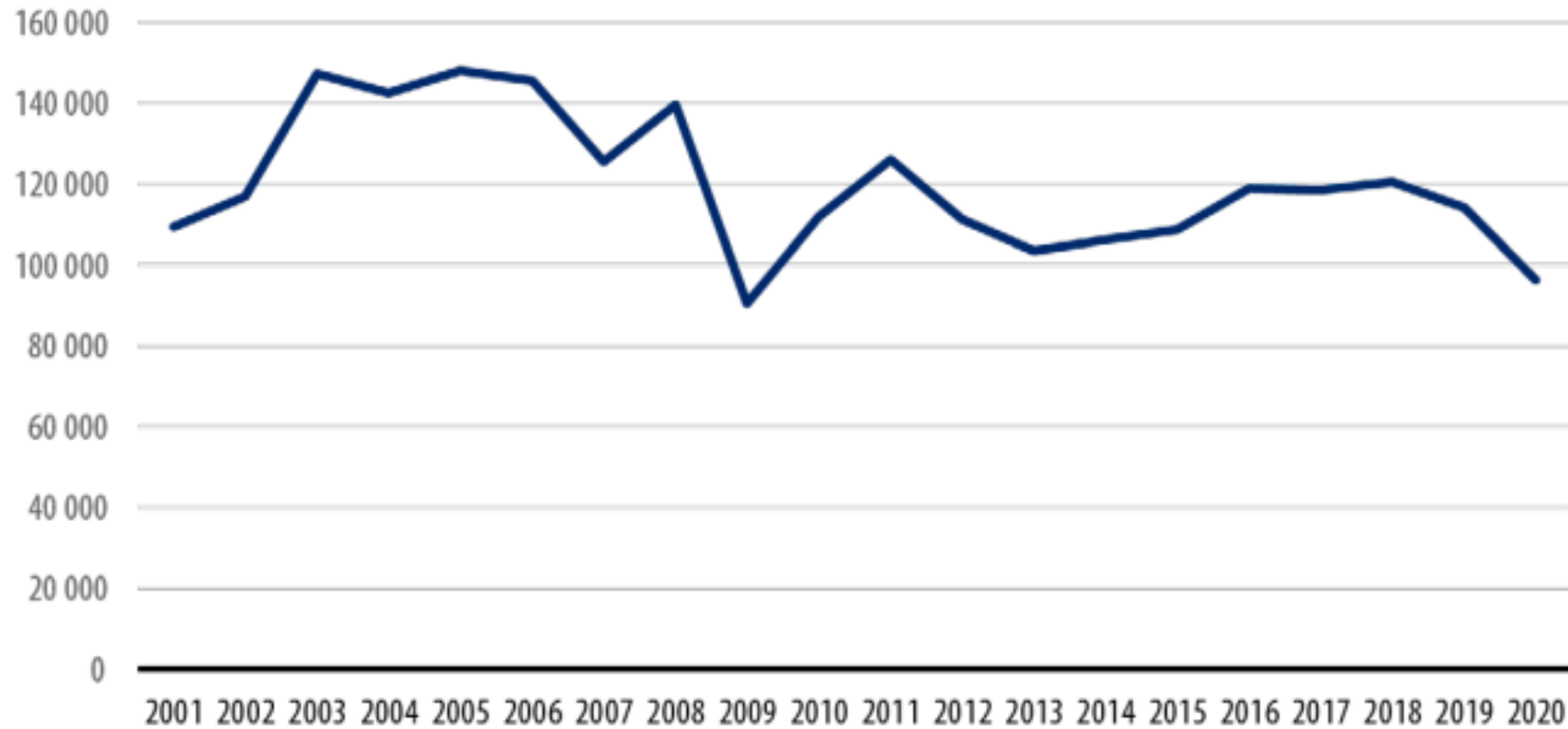
Autot käyttövoiman mukaan muuttujina Käyttövoima. Liikennekäytössä, Henkilöautot, Lukumäärä, 2020.



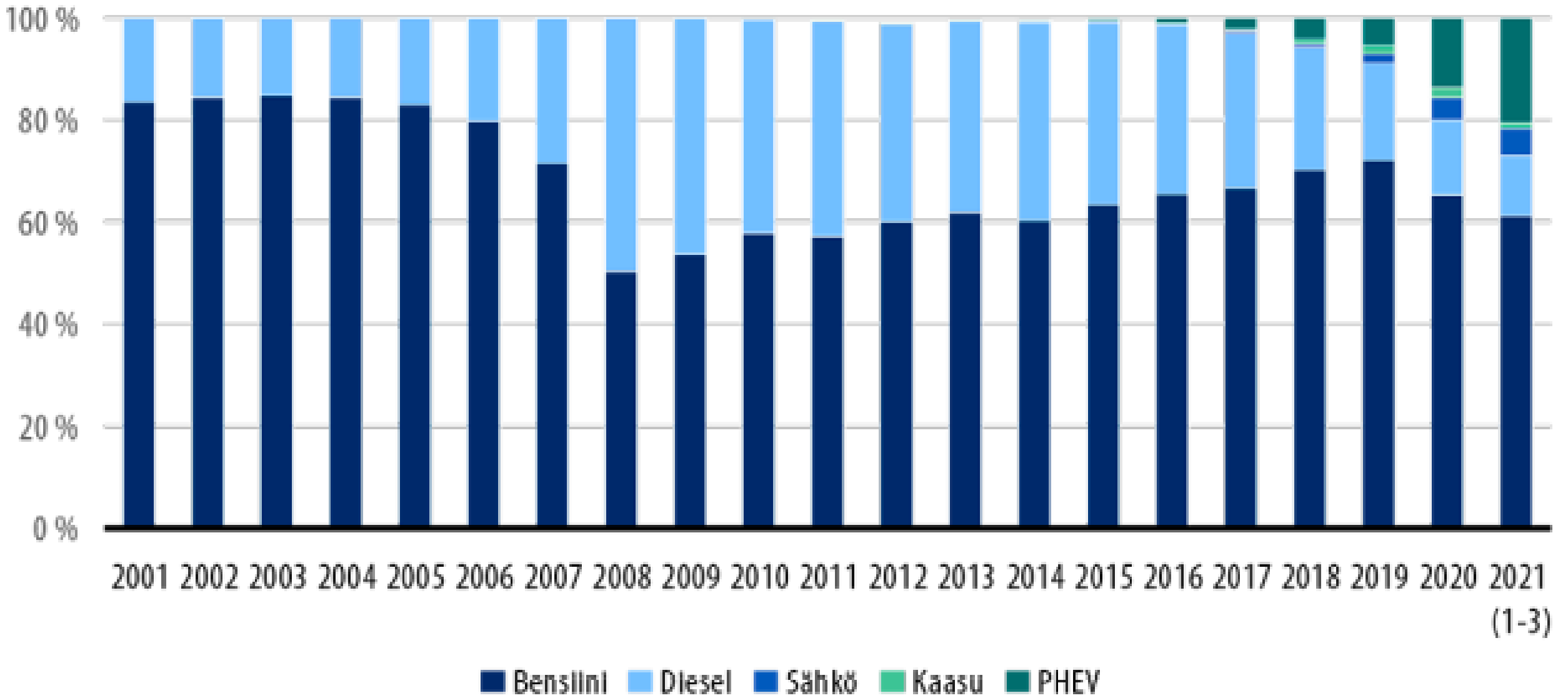


Kuva 12. Uusien henkilöautojen myynnin kehitys vuosien 2001-2020 aikana.

Uusien henkilöautojen myynti

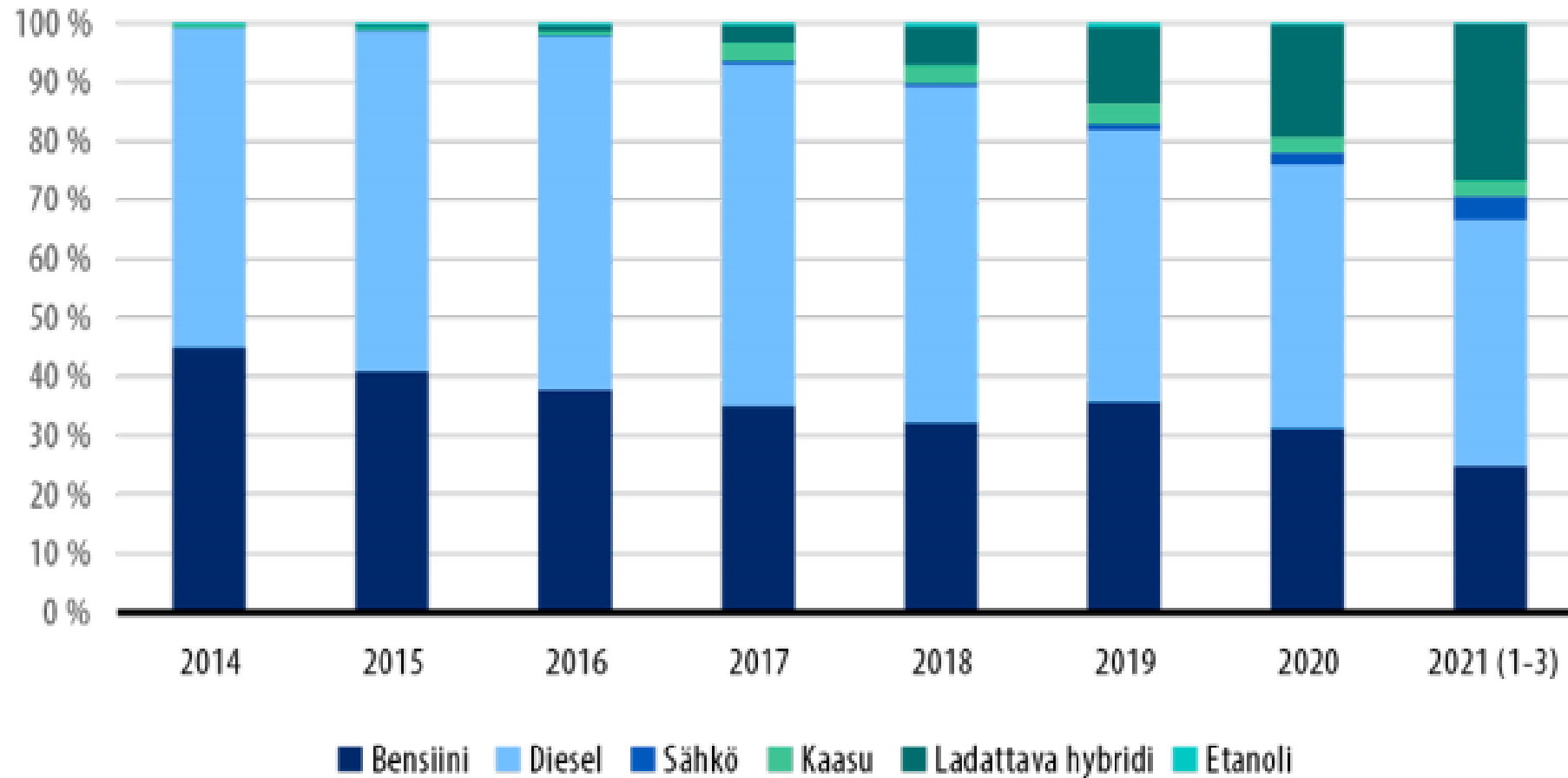


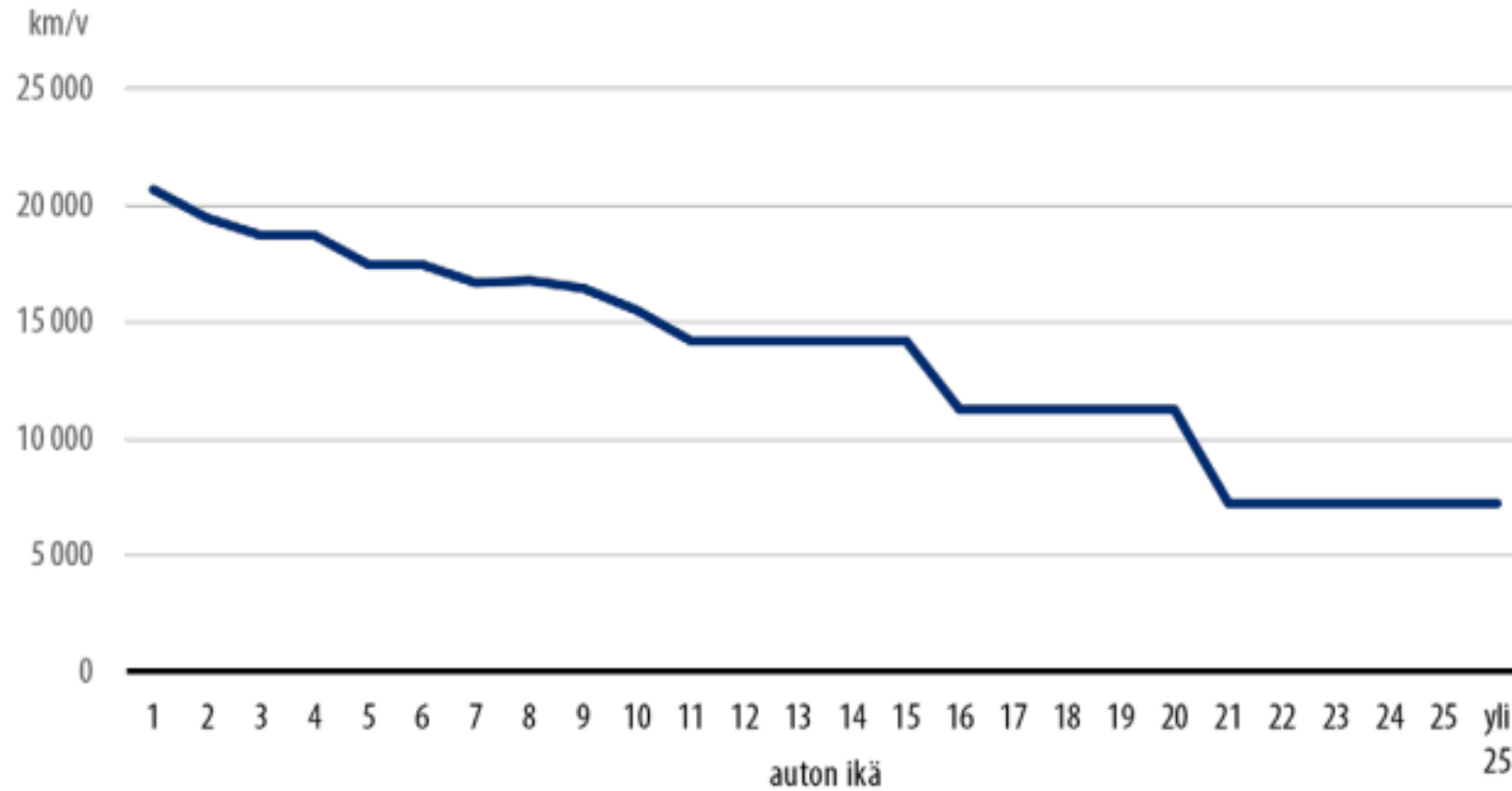
Uusien henkilöautojen käyttövoimat





Käyttövoimien osuudet käytettynä maahantuoduista henkilöautoista





Eri ikäisten autojen päästöjä verrattaessa on siis otettava huomioon toisaalta auton iän myötä nouseva keskimääräinen päästötaso ja toisaalta iän myötä aleneva ajosuorite. Ku

Liikenteen päästöjen vähentäminen ja verotus



– Verotyöryhmä 9.19 - 5.21 -keskeiset esitykset, voimaan 2023?

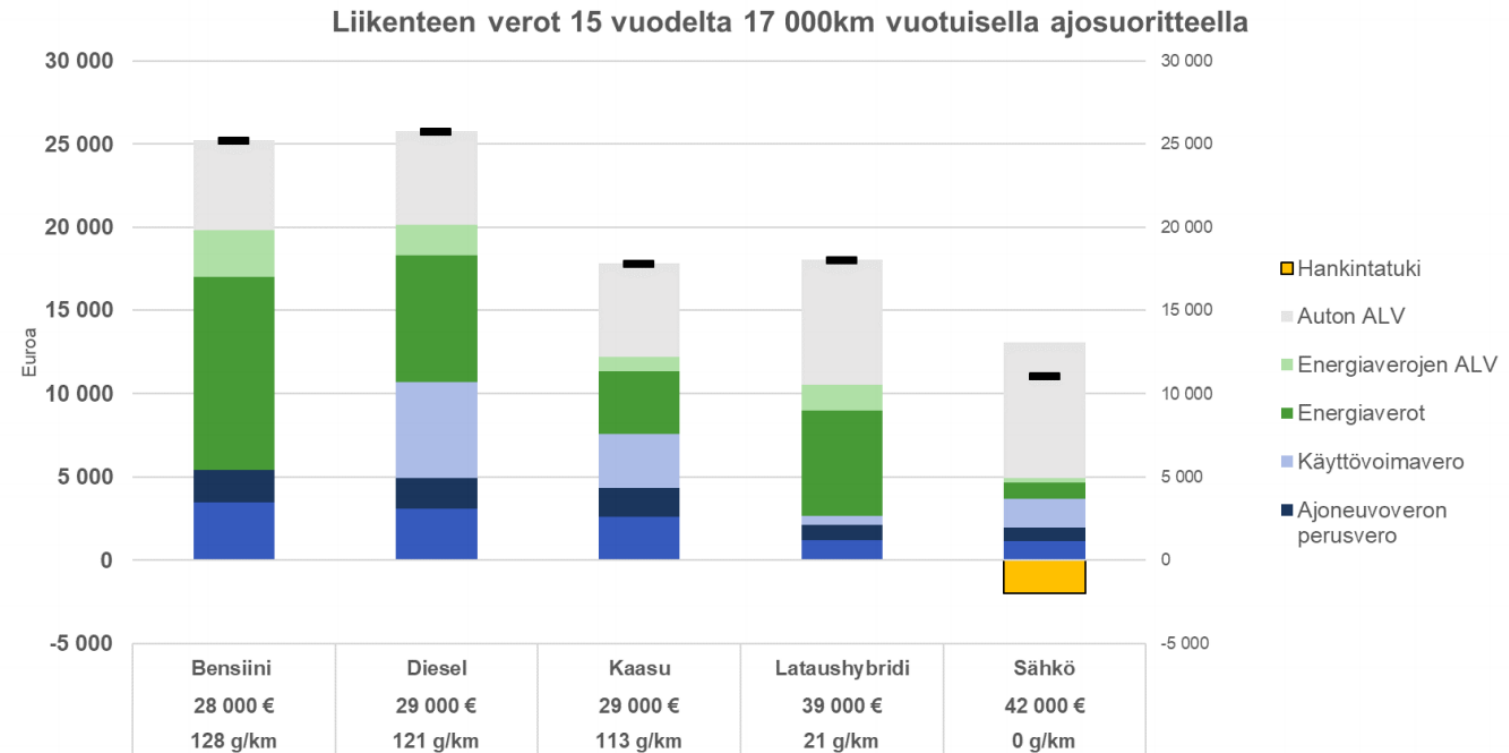
- Polttoaineen veronkorotus tehokkain – min. Vanhanen tyrmäsi
 - 10 c/l; diesel 11 c/l, ajoneuvoveron alennus vastaavasti. Raskas liikenne maksajaksi ilman kompensatioita
- Autoveron alennus sähköautoille ja ladattaville hybrideille, rahoitetaan ajoneuvoveron perusverolla.
- Dieselin verohuojennuksen (26 c/l) poistaminen vähitellen ja käyttövoimaveron vastaava poistaminen. +340 milj lisäkustannus hyötyliikenteelle
 - Kompensatio raskaalle liikenteelle (vientiteollisuudelle)?
 - Vastaava haaste liikennekaasulle
- Polttoaineveron indeksitarkistukset



FISKAALISESTI

- Ajoneuvoveron korotus 500 e/ajoneuvo 1,7 mrd vajeen paikkaamiseksi?
- km-pohjainen vero selvitettäväksi
- 100 pros. biopolttoaineiden verokohtelu selvitettäväksi (ei raportista esityksenä)

Verotuksen päästöohjaus on jo varsin voimakasta





Kilometriversotus

- Kilometriversotuksen vaikutuksia mallinnettiin tieluokan ja alueellisen porrastuksen mukaan sekä tasaverona.
 - Tieluokkiin perustuvan porrastuksen todettiin ohjaavan liikennettä alemmalle tieverkolle.
 - Alueellisella porrastuksella voidaan ottaa huomioon karkealla tasolla auton käyttötarve sekä liikenteen negatiivisia ulkoisvaikutuksia, kuten ruuhkautumista.
 - Tasasuuruinen kilometrivero edistäisi selkeimmin fiskaalisista tavoitetta.
- Paikannukseen perustuvien km-verojärjestelmien investointi- ja käyttökustannukset olisivat fiskaaliseksi veroksi suuret.
 - Kustannukset voivat olla perusteltuja, jos verolla saavutetaan hyötyjä, joita ei voida saavuttaa edullisemmin muilla keinoin kuten ruuhkamaksuilla.
- Huomattavien epävarmuuksien takia tällä hetkellä ei ole riittäviä edellytyksiä päättää km-verotukseen siirtymisestä. Aihe edellyttää jatkoselvitystyötä ja kansainvälisen kehityksen seuraamista.



FF 55- paketti ja liikenne (14.7.....)

- Liikenne osaksi päästökauppajärjestelmää
- RED2 revisio (RED3), kestävät biopolttoaineet, kestävyysvaatimukset, jakeluvelvoitteen kasvattaminen.
- Euro 7
- Autojen päästöjen standardit (gCO₂/km), nollapäästöiset autot, vähäpäästöiset autot, biopohjaisten asema
- Meriliikenne ja päästökauppa
- Lentoliikenne ja jakeluvelvoite