

Teollisuuden näkymät ja tarpeet

Bioenergia ry:n webinaari 28.4.2022
Tuomas Tikka

Kemianteollisuuden ja sen lähialojen toimialajärjestö



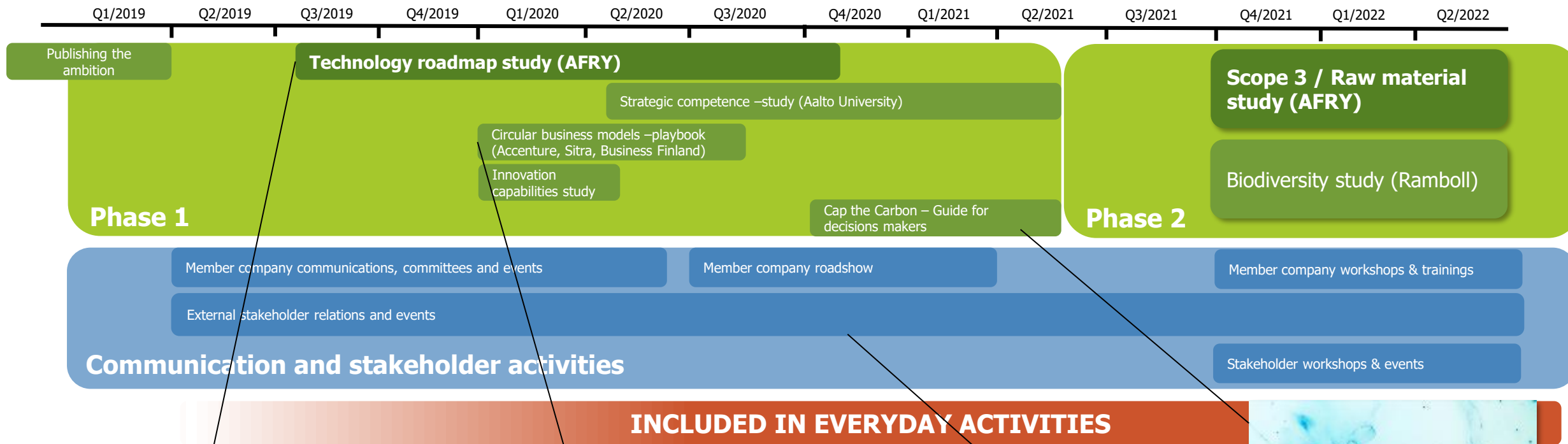
Kasvinsuojeluteollisuus ry*
Kenkä- ja nahkateollisuus ry
Kosmetiikka- ja hygieniateollisuus ry*
Kultaseppien Työnantajaliitto ry
Kumiteollisuus ry
Lasikeraaminen teollisuus LT ry
Lääketeollisuus ry*
Muoviteollisuus ry
Suomen Bioteollisuus ry*
Veneteollisuuden Työnantajat ry*
Väriteollisuus ry
Ympäristöteollisuus ja -palvelut YTP ry
Öljytuote ry*

*Yhteistoimintayhdistyksiä, joiden jäsenistä osa on KT:n jäseniä.
Jäsenyhdistysten kaikki jäsenet ovat KT:n jäseniä

Lähes 400 jäsenyritystä



The Climate Neutral Chemistry -project



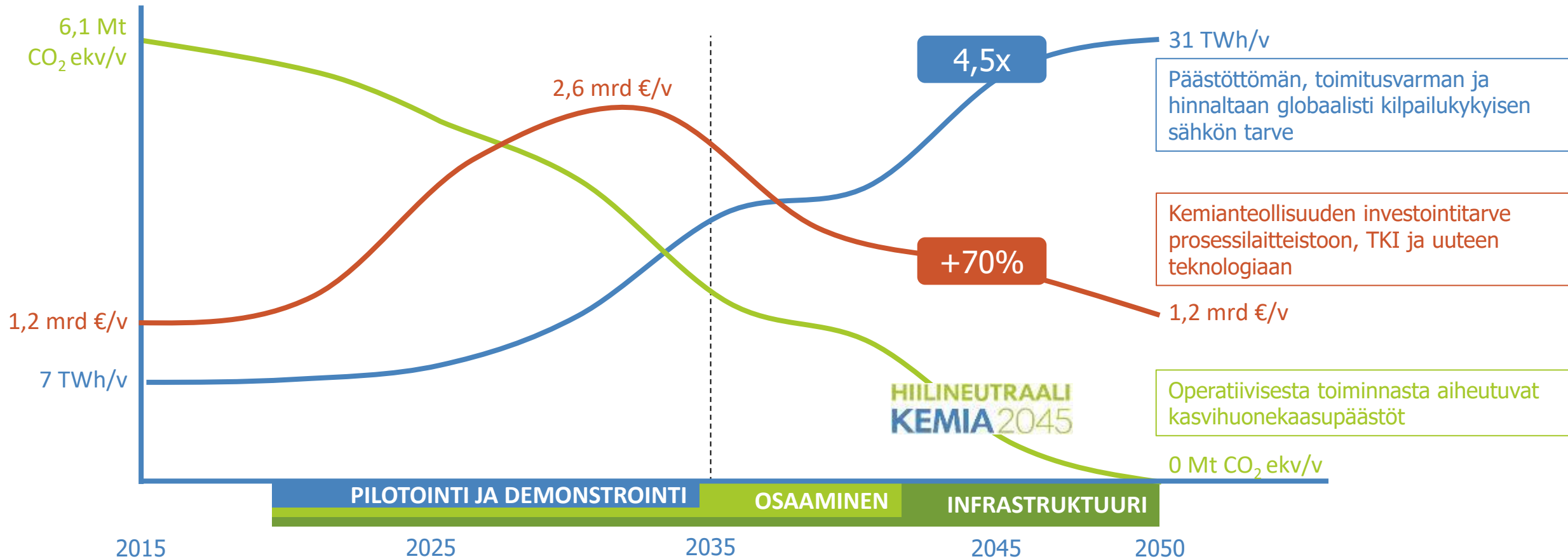
Discussions with over 100 companies and 300 people

200 public and stakeholder events. Work continues.



Jalanjälkimurros tarvitsee paljon päästötöntä sähköä

Pienennetään Suomen jalanjälkeä ja edetään kohti hiilineutraalisuutta.



Kahden murroksen taktikka luo hyvää Suomeen

KEMIANTEOLLISUUS SUOMESSA

10 avainteknologiaa:

- Uusiutuvat polttoaineet
- Vähäpäästöinen suolanpoisto (käänteisosmoosi)
- Biohartsit
- Bioetanoli
- Kemiallinen muovikierrätys
- Biomuoveja pyrolyysiöljystä
- Akkukemian kierrätys
- Synteettiset polttoaineet ja kemikaalit
- Bioteknologia ja kaasumaisten raaka-aineiden hyötykäyttö
- Kipsin käyttö lannoitteisiin



5,7 Mt
CO₂
ekv/v

0,5 Mt

Jalanjälki 2018 ja 2045
Suomessa

GLOBALI KÄDENJÄLKIPOTENTTIAALI



26 Mt
CO₂
ekv/v

21 Mt
CO₂
ekv/v

Tulevaisuuden
kädenjälkipotentiaali
globaalisti

VIENTIPOTENTTIAALI

12 mrd

Viennin nykytaso

5
mrd
lisäys

17 mrd

Tulevaisuuden vuotuinen
vientipotentiaali

Paljon uusia linjauksia ja geopoliittiset riskit kasvussa (1/2)

- **Kemianteollisuuden on tärkeää varmistaa ilmastotiekartan viitoittama polku hiilineutraaliuteen**
 - Hinnaltaan kilpailukykyinen vähäpäästöinen sähkö, vetytalous, synteettiset polttoaineet, hiilidioksidin talteenotto (CCS/U, BECCS/U) jne...
 - Ennustettava ja tarvittaviin investointeihin kannustava toimintaympäristö oleellinen
 - **TARVE INVESTOINNEILLE ON VALTAVA JO ILMAN VIHREITÄ KIIHDYTYKSIÄ**
- **EU:n säännöspäivitykset kaiken taustalla**
 - Fit for 55 käsittely on kesken ja herättää edelleen huomattavasti kysymyksiä
 - Talvella julkaistu kaasupaketti ei avannut kunnolla vetysolmuja
 - Asioita lykätään delegoituihin säädöksiin
- **Suomessa vilkas energia- ja ilmasto-kehysriihi, I&E strategia, varautumisen ministerityöryhmä, energiaverotuksen tiekartta jne...**
 - Investointitukien ja TKI rahoituspuolella positiivisia pilkahduksia, mutta riittääkö käytännössä?
 - Luvitukseen on haluttu tarttua
 - I&E strategiasta muutamia ensihuomioita
 - Pitkät listat linjauksia
 - Energian käyttö laskee – miten esim CCS tai vetytalous sopivat kuvioon?

Mitä Kemianteollisuus haluaa (E&I)?

- Puhdasta toimitusvarmaa sähköä kilpailukykyiseen hintaan
- Sähkön verotus, vedyn verotus, polttoaineiden verotus oltava järkevää
- Mahdollistavaa eikä estävää lainsäädäntöä - Esim vetyyn liittyvä lainsäädäntö
- Sujuva luvitus!
- Investointitukia ja TKI rahoitusta tarvitaan huomattavasti!
- Uusia raaka-ainelähteitä tarvitaan ja niitä tutkitaan

Paljon uusia linjauksia ja geopoliittiset riskit kasvussa(2/2)

- **Energian hintaan liittyvät huolet ovat olleet rajussa nousussa jo talvella ennen Venäjän hyökkäystä**
- **Kaikkia Ukrainan tilanteesta seuranneita vaikutuksia (ja mahdollisesti tulevia vaikutuksia) ei vielä täysin tunneta tai pystytä arvioimaan kattavasti**
 - Useissa yrityksissä etsitään vaihtoehtoisia toimitusketjuja raaka-aineille
 - Maakaasu, lannoitteet, AdBlue ...
- **Tarpeita kiihdyttää vihreää siirtymää ja vähentää riippuvaisuutta Venäjästä voimakkaassa nousussa!**



Suomen vientiteollisuuden vuotuiset kuljetuskustannukset voivat nousta 500-900 MEUR vuonna 2030

FuelEU Maritime



69-208 MEUR

Merenkulku EU:n päästökauppaan



146-291 MEUR¹

Energiaverodirektiivin uudistus meriliikenteessä



28-35 MEUR

Maantieliikenteen ja rakennusten päästökauppa



54-112 MEUR²

Liikenteen verotuksen rakennemuutos



46 MEUR

Dieselin alennetun verokannan poistaminen



108 MEUR

Jakeluvelvoitetason nosto



60-135 MEUR

Kokonaiskustannus Suomen vientiteollisuudelle 510-940 MEUR³

Lähteinä on käytetty liikenteen ohjauskeinojen vaikutusarvioinneissa julkaistuja hintaennusteita ja MERIMA-mallin tuloksia vuodelle 2019.

1. Päästöoikeuden hinta 50-100 EUR/t CO₂ 2. Päästöoikeuden hinta 48-100 EUR/t CO₂ 3. Jokainen ohjauskeino on arvioitu erikseen, joten niiden ristikkäisvaikutuksia ei ole huomioitu.

Lisätietoja



Tuomas Tikka

Asiantuntija, Vastuullisuus

Hiilineutraali kemia

tuomas.tikka@kemianteollisuus.fi

+358 451316683

[@tuomas_tikka](https://twitter.com/tuomas_tikka)

[#hiilineutraalikemia](https://twitter.com/tuomas_tikka)

