





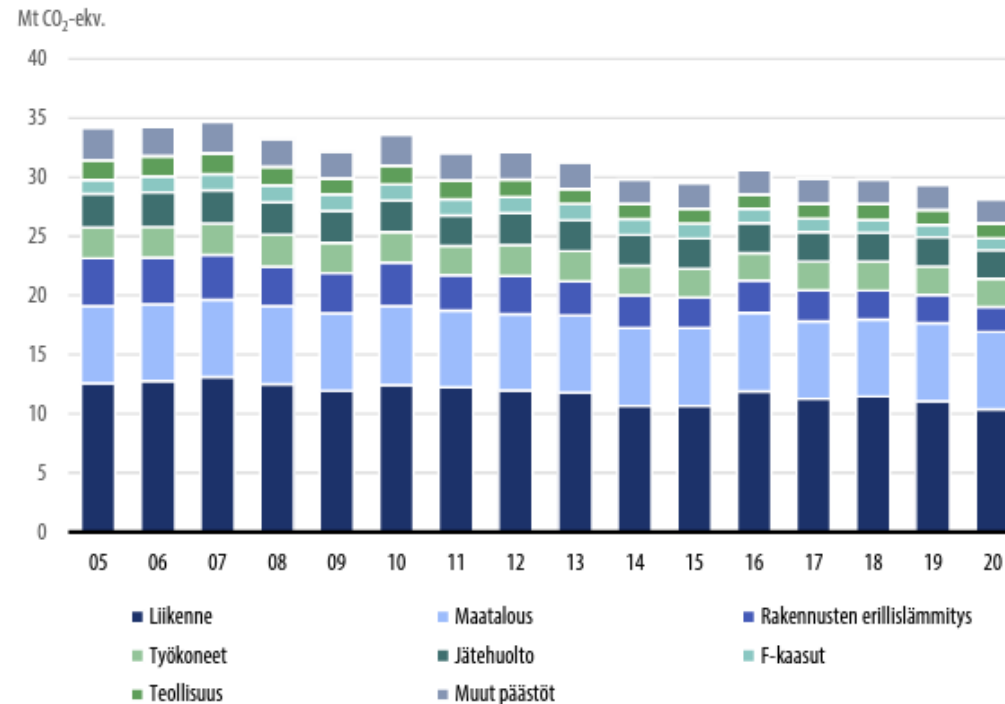
Taakanjakosektori

- Liikenne
- Rakennusten lämmitys (talokohtainen)
- Maatalous, työkoneet
- Jätteiden käsittely
- Teollisuusprosessit



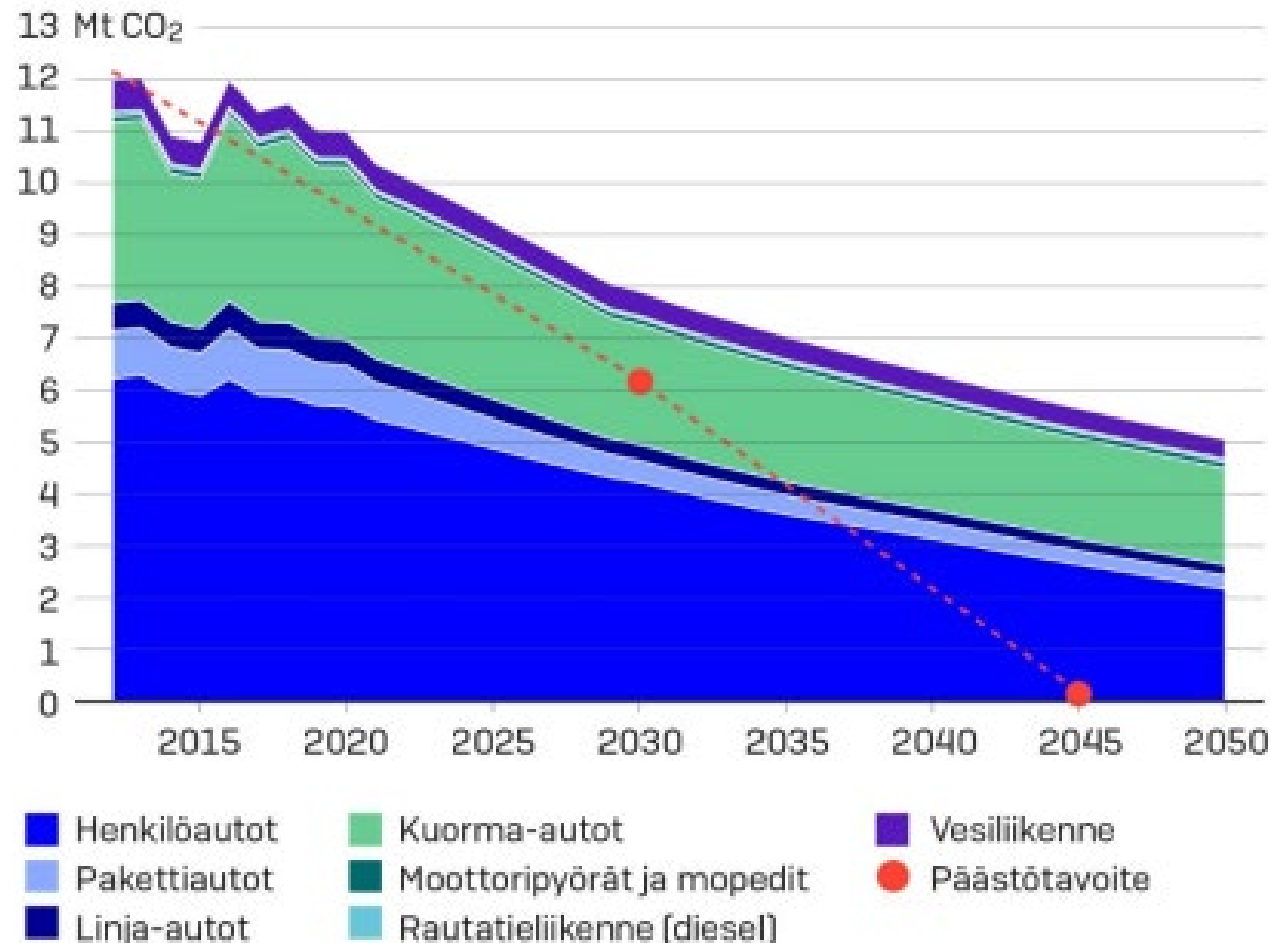
Taakanjakosektorin päästöt

Kuva 3. Taakanjakosektorin kasvihuonekaasupäästöt vuosina 2005–2020 (Tilastokeskus 2022). Teollisuuden päästöt sisältävät polttoaineiden käytön ja teollisuusprosessit. Jätehuollon päästöissä on mukana jätteenpoltto. Muut päästöt sisältävät pienten lämpölaitosten päästöt, energiaperäiset erittelemättömät päästöt sekä liuottimien ja tuotteiden käytön. Myös polttoaineiden haihtumapäästöt ja epäsuorat hiilidioksidipäästöt sisältyvät muihin päästöihin. Päästökaupparektorin energiankäytön muut kuin hiilidioksidipäästöt jakautuvat teollisuudelle ja muihin päästöihin.





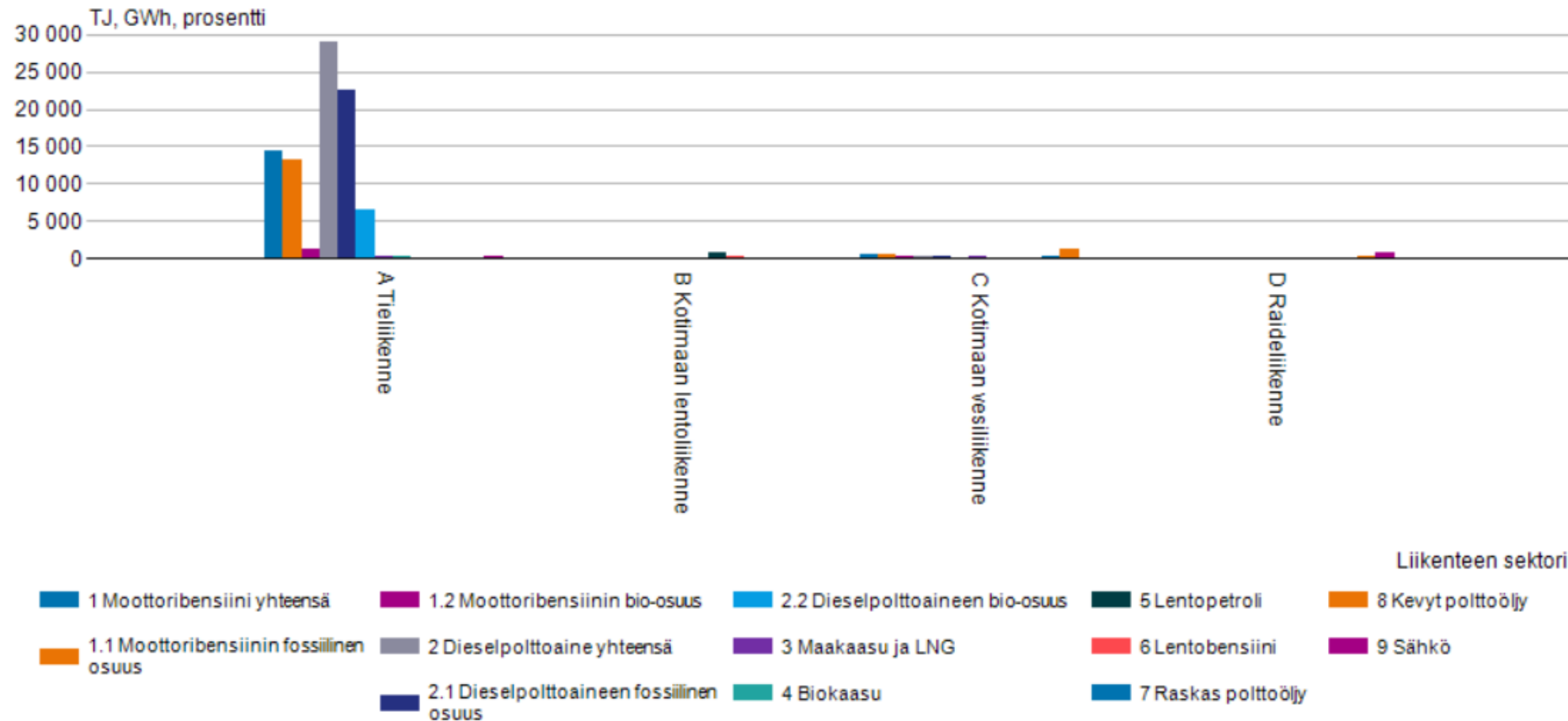
Liikenteen päästöjen puolittaminen ja CO₂-neutraaliksi 2045





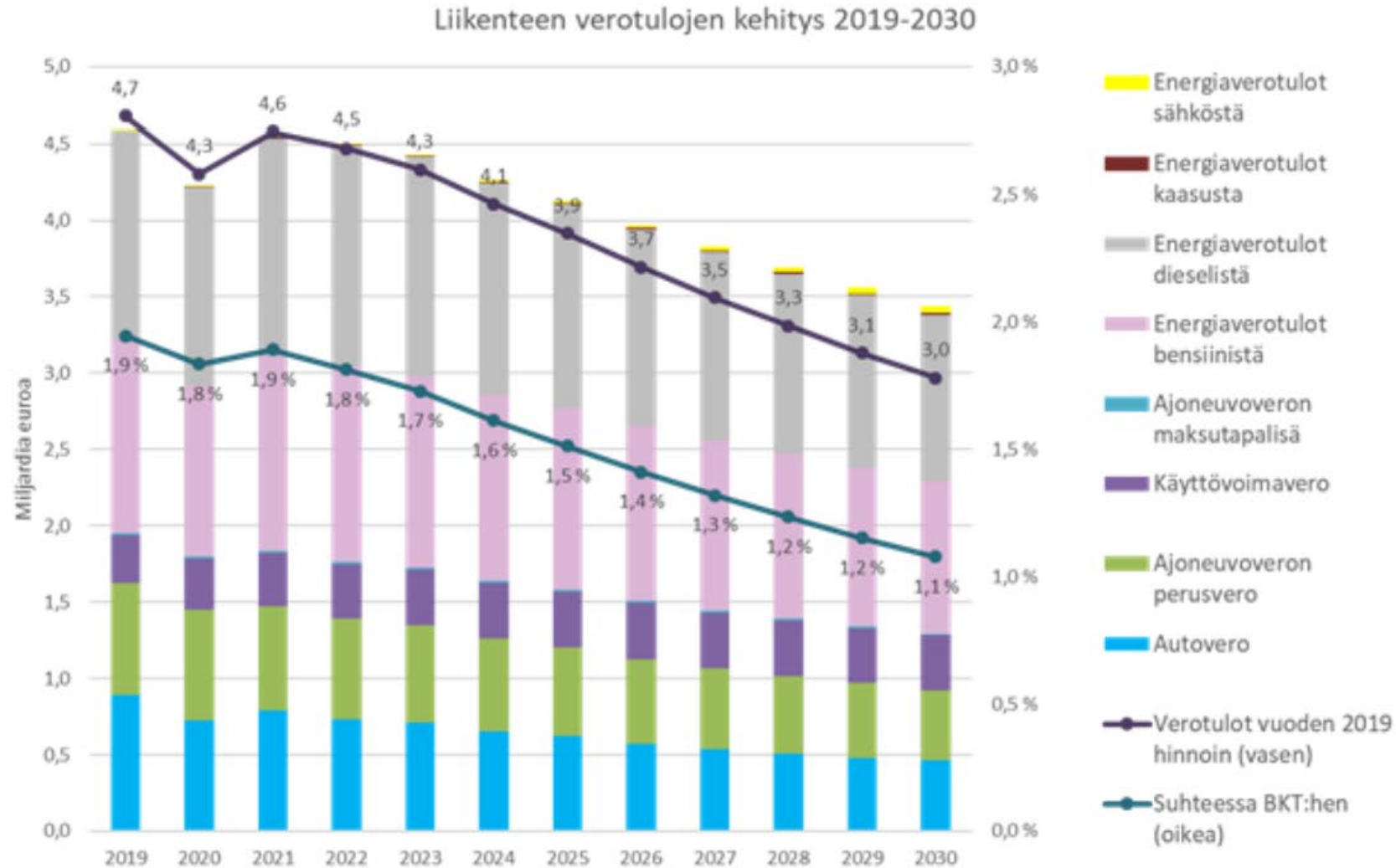
Liikenteen energiakulutus

Liikenteen energiakulutus muuttujina Liikenteen energialähde ja Liikenteen sektori. Määrä (GWh), 2021.





Liikenteen verotuotot 2019 – 2030





Toimenpiteet liikenteen päästöjen vähentämiseksi

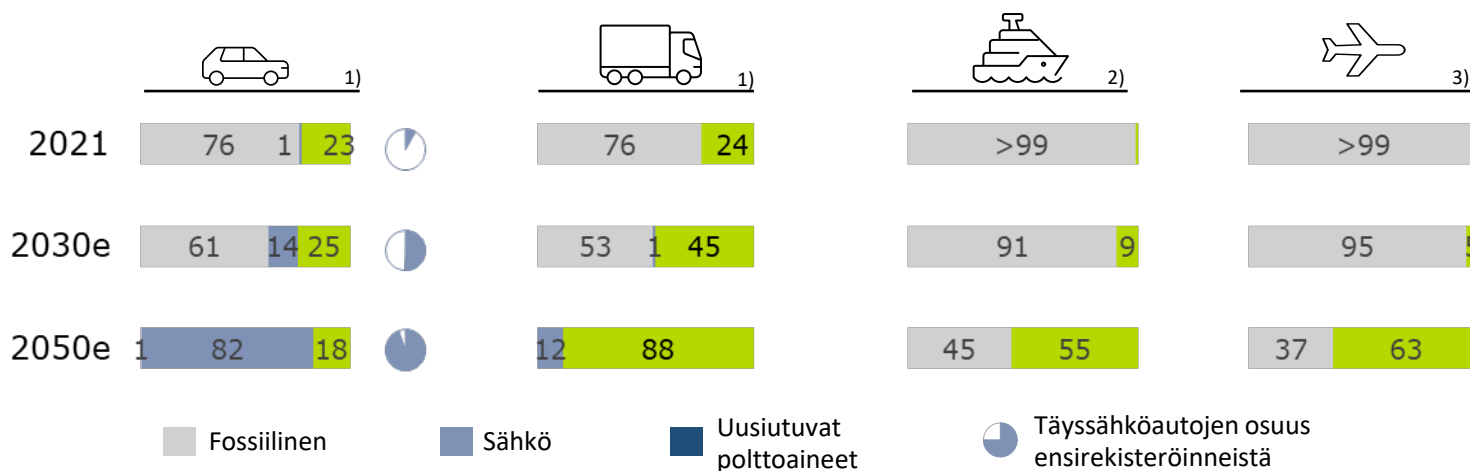
- Jakeluvelvoite: Nostettiin 34 prosenttiin vuoteen 2030, alennettiin 2022 , mitä 2024? - vaakalaudalla RFNBO, biokaasu, biopolttoaineet, suunnitellut investoinnit
- Päästöstandardit henkilöautoille ja pakettiautoille, ei polttomoottoriautoja kaupan enää 2035?
- Päästöstandardi raskaalle liikenteelle, ei kieltoa, mutta ensirekisteröidyn autokannan enää 45 % 2030, 65 % 2035 10 prosenttia päästöistä 2040.
- Joukko muita toimenpiteitä: Joukkoliikenne, liikennepalvelut, pyöräily, liikennesuunnittelu, maankäytön suunnittelu, hankintatuet, romutuspalkkio, työsuhdeautojen verotus.....

Nykyisen ajoneuvokannan päästöjä voidaan leikata vain uusiutuvilla polttoaineilla

LIIKENTEEN ENERGIANKULUTUS SUOMESSA (%)



Vaikka nykytoimilla sähköistyminen etenee vauhdilla uusissa henkilöautoissa, autokannan uusiutuminen on hidasta ja uusiutuvia polttoaineita tarvitaan olemassa olevan ajoneuvokannan ja raskaan liikenteen päästöjen vähentämiseksi. Sähköistyminen ja uusiutuvat polttoaineet eivät kilpaile keskenään vaan molempia tarvitaan. Uusiutuvia polttoaineita tarvitaan ensin tieliikenteessä ja ajoneuvokannan uusiutuessa näiden polttoaineiden käyttö kasvaa meri- ja lentoliikenteessä. Suomessa henkilöautojen keskimääräinen romutusikä on jopa 22 vuotta.



Uusiutuvat polttoaineet koostuvat nestemäisistä biopolttoaineista, biokaasusta ja synteettisistä sähköpolttoaineista

1. Liikenne- ja viestintäministeriön Fossiiliton liikenteen tiekartta (WAM-skenaariot). Kevyt liikenne sisältää sekä henkilö- että pakettiautot.
2. IEA Energy Technology Perspectives. 3. Euroopan Komission ReFuel Aviation -aloite



Päästövähennys-
keinot on
räätälöitävä eri
liikennemuodoille
ja eri ikäisille
kulkuneuvoille

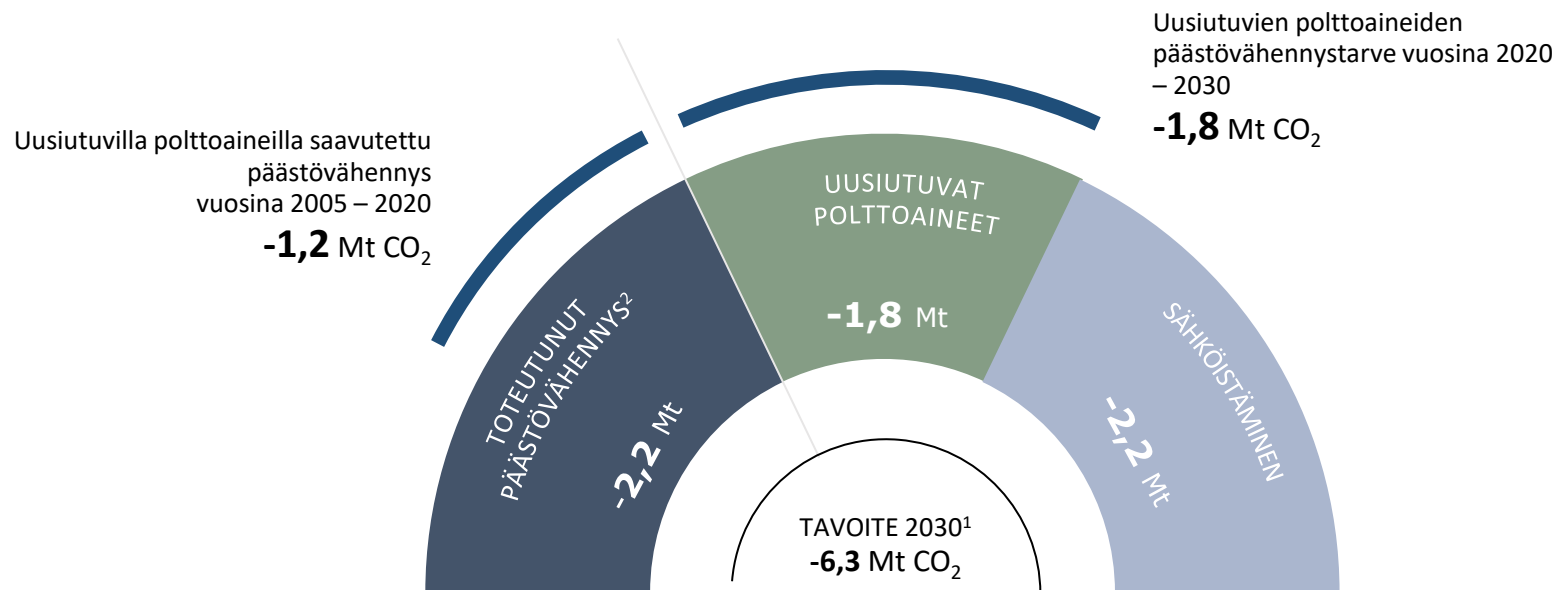
– Sähköistyminen
ei yksinään riitä

Uusiutuvia polttoaineita tarvitaan liikenteen päästötavoitteiden saavuttamiseksi

PÄÄSTÖTAVOITTEEN TOTEUTUMINEN



Liikkumisen tarve ei ole vähentymässä, mutta päästöjen on vähennyttävä. Suomen tavoitteena on kotimaisen liikenteen päästöjen puolittaminen vuoteen 2030 mennessä (vs. 2005) ja täysin fossiiliton liikenne vuoteen 2045 mennessä. Puolet vuoden 2030 tavoitteesta on suunniteltu saavutettavan uusiutuvilla polttoaineilla.



1. Liikenteen päästövähennystavoitteen saavuttamiseksi tarvitaan myös esimerkiksi energiatehokkuus- ja joukkoliikenteen edistämistoimia. Näiden vaikutus päästöihin on vain <0,1 Mt CO₂, sillä vaikutus kohdistuu ensisijaisesti liikennesuorituksen kasvun leikkaamiseen. 2. Vuoteen 2020 mennessä toteutunut vähenemä.

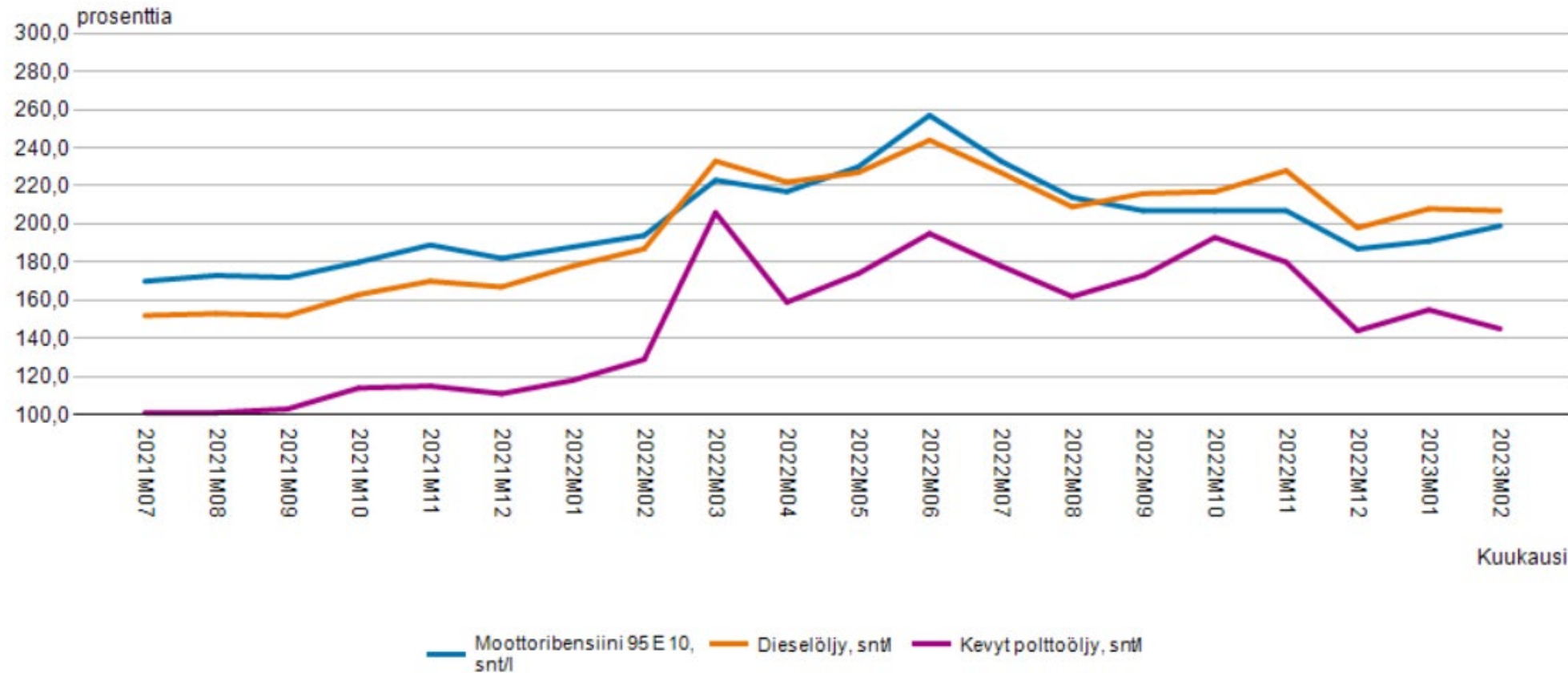


Kotimaisen liikenteen päästöt puolitettava vuoteen 2030 mennessä



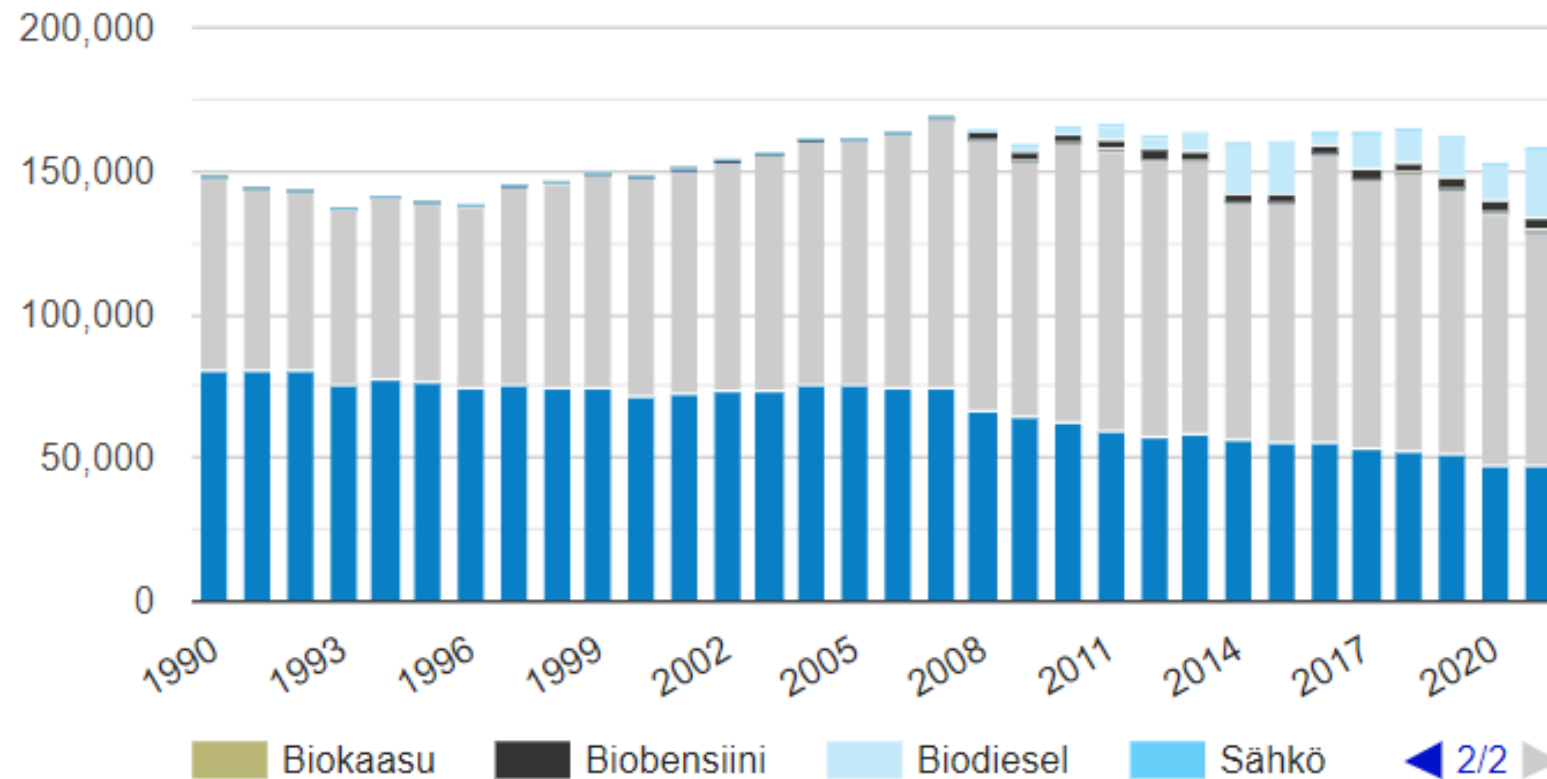
Polttoneiden hinnat snt/l

Polttoneiden kuluttajahinnat (sisältää alv:n) muuttujina Polttone ja Kuukausi. Hinta.



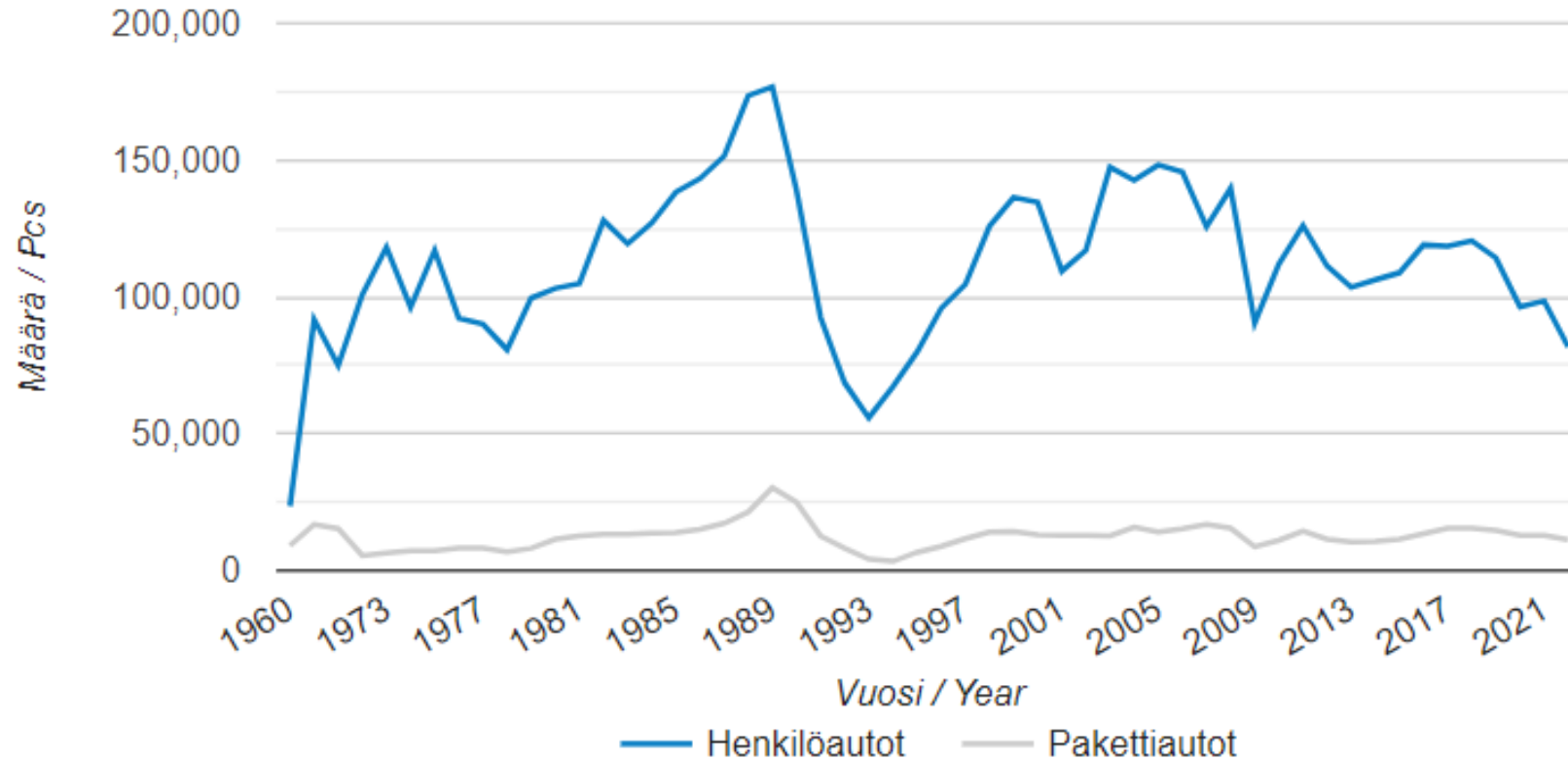


Tieliikenteen energiakulutus TJ/v





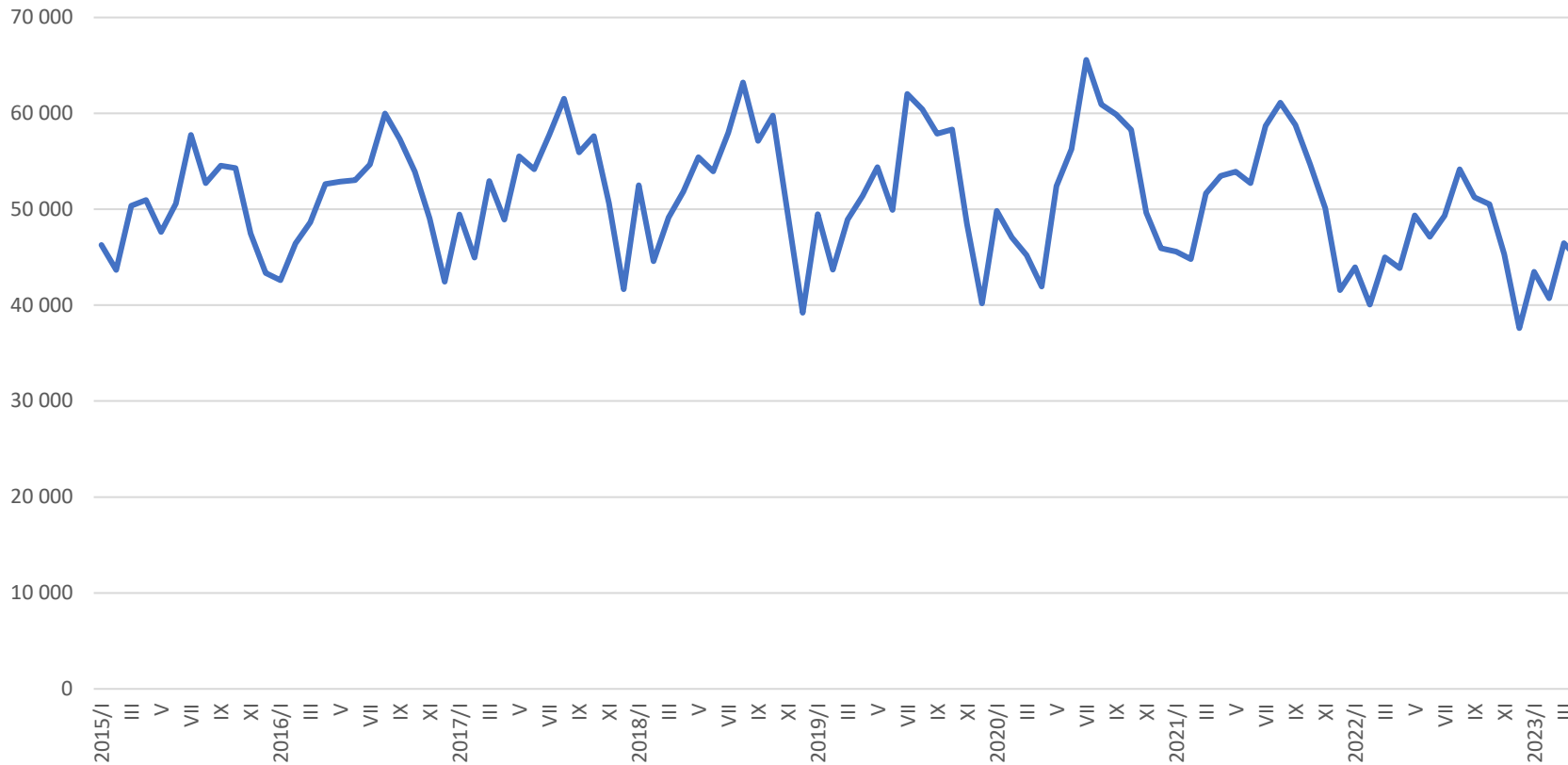
Autojen ensirekisteröinnit 1960–





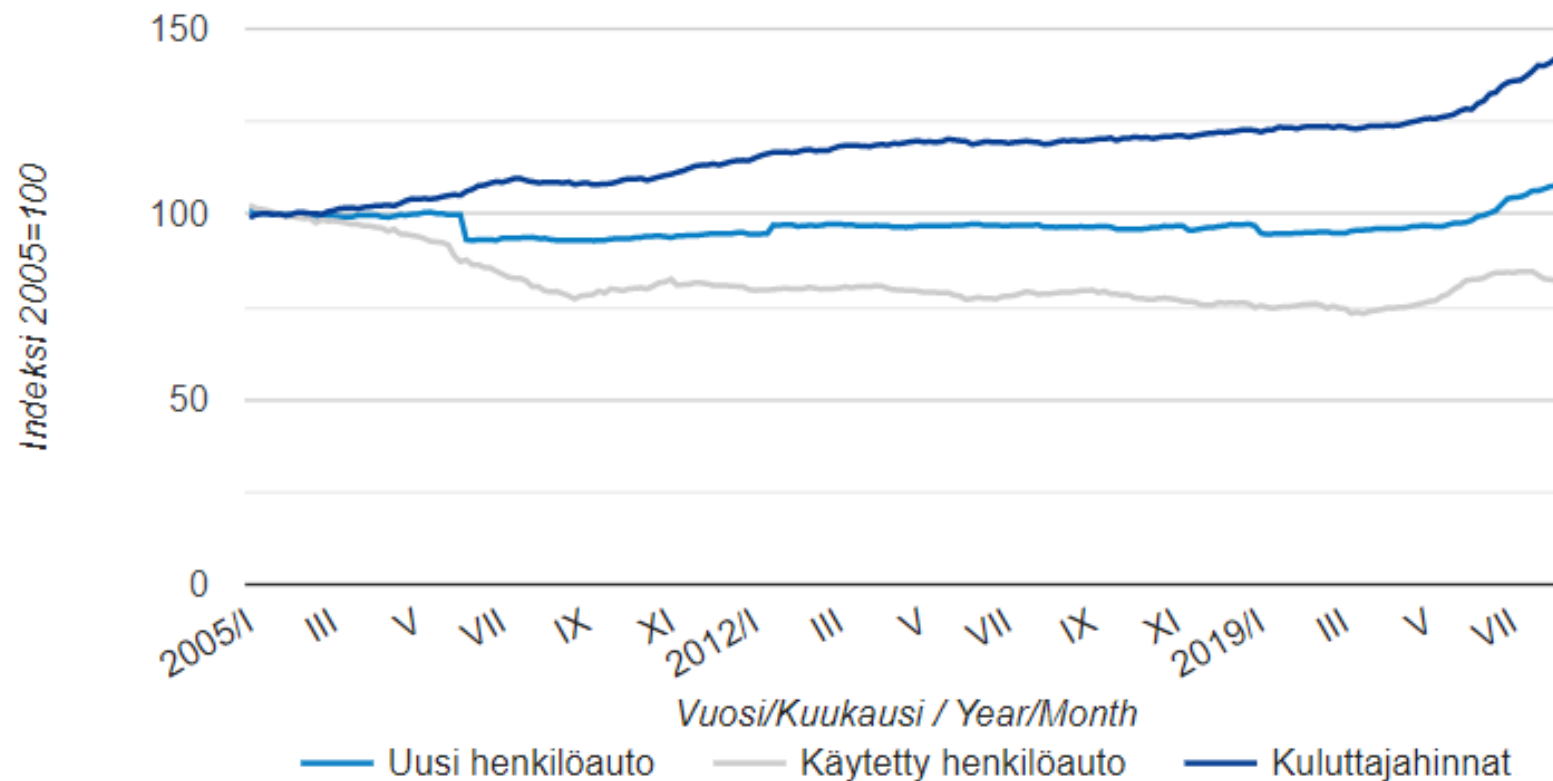
Käytetyt henkilöautot, myynti/kk

Henkilöautot / Passenger cars



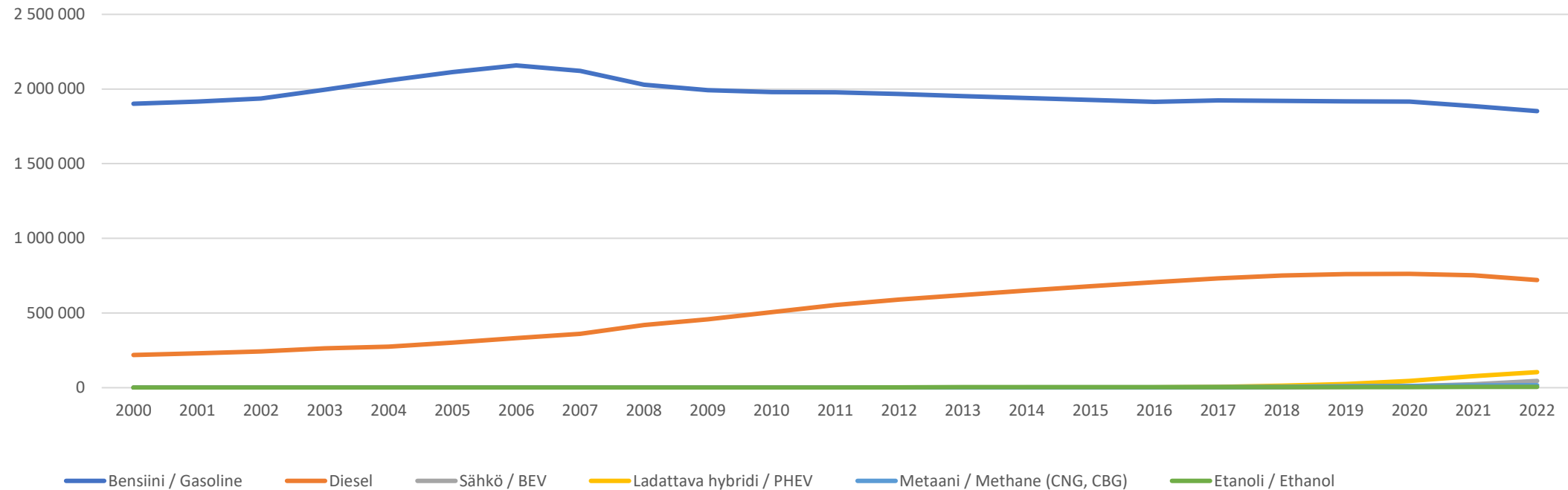


Uusien ja käytettyjen autojen hinnan kehitys





Henkilöautokannan kehitys käyttövoimittain





Kiitos!