

Polttoaineen jakelun päästökauppa (ETS2, BRT)

Eleonoora Eilittä



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

Yleistä polttoaineen jakelun päästökaupasta



- Uusi päästökauppa on EU:n yhteinen, taakanjakosektorin päästövähennystoimi
- Uusi päästökauppa on täysin erillinen jo toiminnassa olevasta yleisestä päästökaupasta
- Järjestelmä käynnistyy vuonna 2027 (tai 2028)
- Päästöoikeudet huutokaupataan markkinoille täysimääräisesti
- Päästöoikeudet palautetaan ensimmäisen kerran 2028 (tai 2029)
- Järjestelmässä noudatetaan pitkälle samoja menettelyjä ja puitteita kuin yleisessä päästökaupassa
- Pyrkimys rajata kustannusvaikutuksia mm. liiallisen hinnannousun mekanismeilla mikäli päästöoikeuden hinta ylittää tietyt kynnysarvot tai nousee liian äkillisesti vapautetaan ylimääräisiä päästöoikeuksia

Uuden päästökaupan soveltamisalasta:



Soveltamisalaan kuuluu fossiilisten polttoaineiden luovuttaminen kulutukseen seuraavilla aloilla:

- tieliikenne
- rakennusten erillislämmitys
- rakentaminen
- yleisen päästökaupan ulkopuolinen energiantuotanto
- yleisen päästökaupan ulkopuolinen teollisuus
- **Päästökaupan velvoitteet kohdistuvat polttoaineen jakelijaan, eivät polttoaineen kuluttajaan**

Direktiivin mukaisen soveltamisalan ulkopuolella:

1. Yleisen päästökauppaan kuuluvat toimialat
2. Polttoaineet, joiden päästökerroin on nolla (uusiutuvat polttoaineet)
3. Maatalous, metsätalous, kalastus, vesiliikenne, raideliikenne ja lentoliikenne

Uuden päästökaupan käynnistymisestä:



- Jakelijoilla oltava päästökauppaviranomaisen myöntämä päästölupa 1.1.2025 alkaen.
- Päästöjen tarkkailusta annettuja vaatimuksia sovelletaan vuodesta 2025 eteenpäin ja raportointia koskevia vaatimuksia vuodesta 2026.
- Lisäksi jäsenmaan tulee varmistaa, että päästöluvan saanut taho toimittaa tiedot vuoden 2024 päästöistä 30. maaliskuuta 2025 mennessä.
- Päästöoikeuksien huutokauppa käynnistyy 2027 (mahdollisuus siirtää käynnistymistä vuodelle).
- Päästöoikeudet palautetaan ensimmäisen kerran 2028 (tai 2029).
- Direktiivissä ns. veropoikkeus, mikä tarkoittaa, että jäsenmaa voi olla vaatimatta päästöoikeuksien palauttamista vuoden 2030 loppuun saakka, jos käytössä on päästöoikeuden hintaa vastaava kansallinen hiilidioksidivero.

Arkkitehtuuri vuoteen 2030 saakka



Päästökauppasektori

YLEINEN PÄÄSTÖKAUPPA:

- Yli 20 MW:n energiantuotantolaitokset + opt-in pienemmät
- Suuret teollisuuslaitokset mm. metalli, metsä- ja kemian sektoreilta
- EU:n sisäinen lentoliikenne

Tulevat muutokset:

ULOS:

- Lähes täysin biomassaa käyttävät laitokset

SISÄÄN:

- Meriliikenne
- Jätteenpolto asteittain
- Soveltamisalalla toimivat päästöttömät laitokset

Taakanjakosektori

Uusi POLTTOAINEEN JAKELUN PÄÄSTÖKAUPPA:

- Liikenne
- Rakennusten erillislämmitys
- Muu energiantuotanto
- Muu teollisuus ja rakentaminen

El uuden päästökaupan soveltamisalassa:

- Maa- ja metsätalous
- Kalastus
- Vesi-, raide-, lentoliikenne

Kansallisesta valmistelusta



YLEINEN PÄÄSTÖKAUPPA

- Valmistelussa päästökauppalaain kokonaisuudistus. Uudessa päästökauppalaissa laitoksia, meri- ja lentoliikennettä koskevasta päästökaupasta
- Kutakin sektoria koskevat arviomuistiot, missä kuvataan vaikutuksia ja kansallisia toteuttamisvaihtoehtoja, ovat lähdössä pian lausuntokierrokselle
- Hallituksen esitys annetaan budjettilakina syksyllä 2023
- Direktiivin määräaika toimeenpanolle on 31.12.2023

POLTTOAINEEN JAKELUN PÄÄSTÖKAUPPA

- Direktiivin määräaika toimeenpanolle on 30.6.2024
- Valmistellaan arviomuistio toteuttamisvaihtoehdoista syksyllä 2023
- Hallituksen esitys annetaan eduskunnalle keväällä 2024



Kiitos