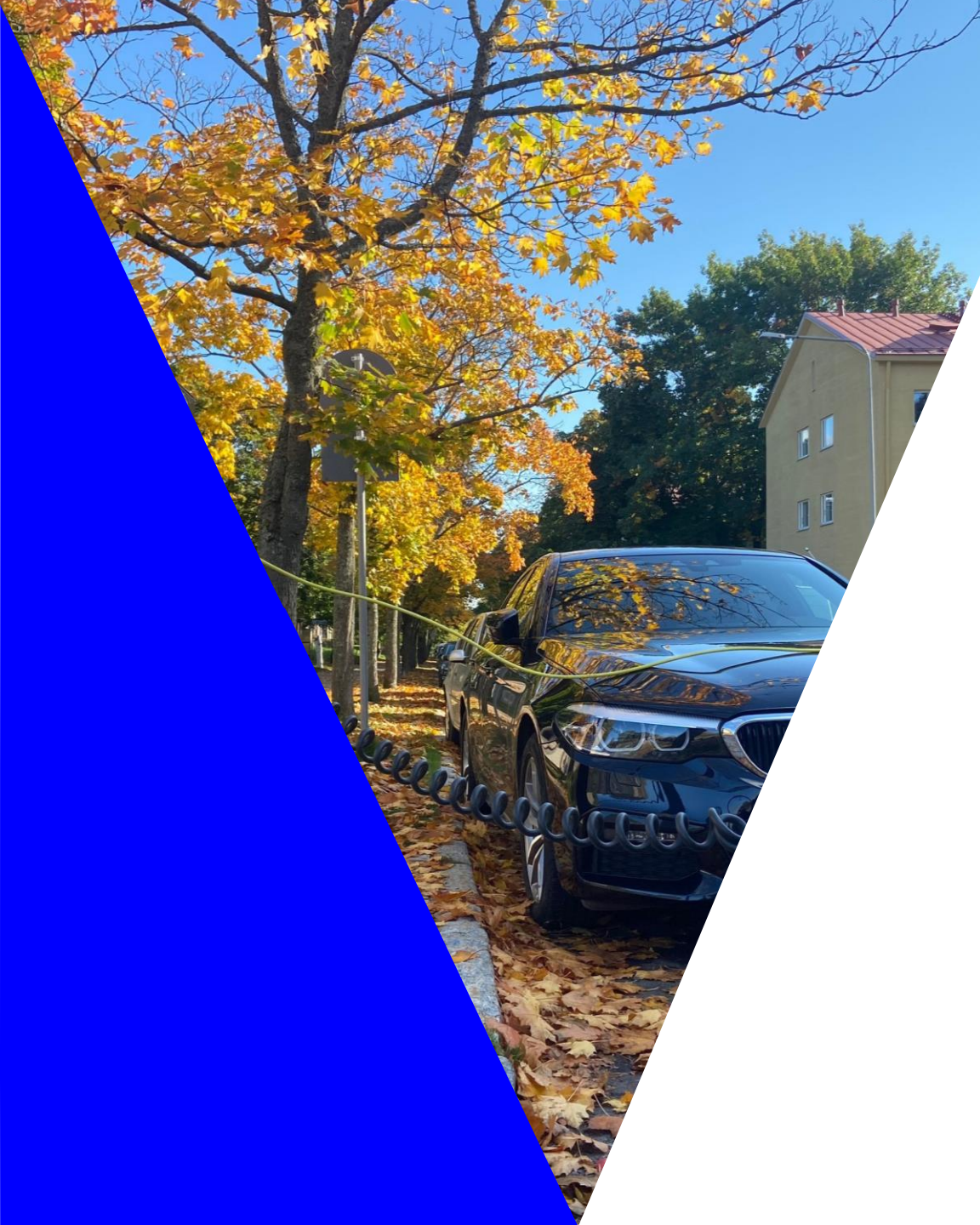




Liikenteen päästökehityksen tilannearvio

Bioenergiapäivä 27.9.2023

Saara Jääskeläinen
Liikenne- ja viestintäministeriö, ilmasto-
ja ympäristöyksikkö

Liikenteen khk-päästökehitykseen vaikuttavat tekijät ja päästöjen vähentäminen

Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

- Liikennesuoritteiden (ajoneuvokilometrien) kasvun taittaminen

Suorite
[km]

Liikennevälineiden energiatehokkuuden parantaminen

- Ajoneuvojen yms. ominaiskulutuksen (l/100 km tms.) pienentäminen

Liikennevälineen
energiatehokkuus
[MJ/km]

Fossiilisten polttoaineiden korvaaminen uusiutuvilla tai vähäpäästöisillä

- Fossiilisten polttoaineiden käytön vähentäminen

Käytetty
polttoaine
[g CO₂/MJ]

Tieliikenteen uusiutuva energia

- Uusiutuvien polttoaineiden osuus liikennepolttoaineista, toteuma 2020-2022 ja voimassa olevan lainsäädännön velvoitteet vuoteen 2030. Lähde: Tilastokeskus ja TEM.

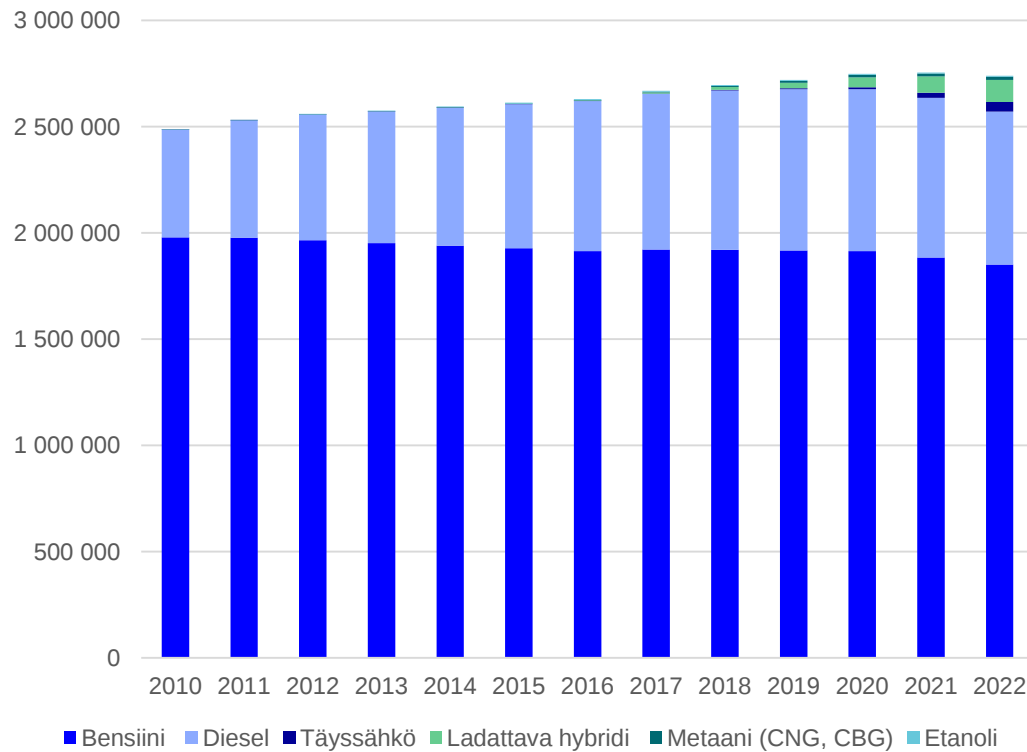


Jakeluvelvoite ja uusi hallitusohjelma

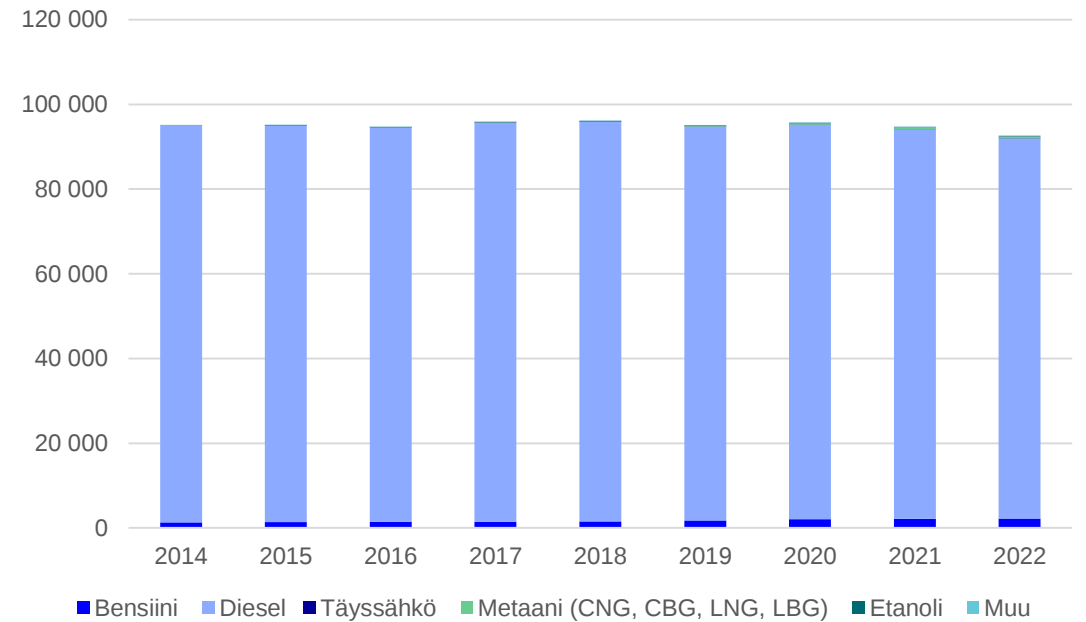
- **Hallitus kehittää jakeluvelvoitetta** ja päästökaupan ulkopuolisten sektoreiden ilmastotoimia ennakoitavasti ja pitkäjänteisesti. Lainsäädäntöä muutetaan siten, että jakeluvelvoite pysyy nykyisessä 13,5 prosentissa vuonna 2024. Vuosina 2025–2027 jakeluvelvoitetta nostetaan maltillisesti asteittain siten, että vuonna 2025 taso on 16,5 prosenttia, vuonna 2026 19,5 prosenttia ja vuonna 2027 22,5 prosenttia. Ns. kehittyneimpien jakeiden lisävelvoitetta nostetaan nykyisestä kahdesta prosentista vuonna 2025 kolmeen prosenttiin ja vuonna 2026 neljään prosenttiin. Pyritään maksimoimaan kotimaisen biokaasun osuus lisävelvoitteen täyttymisessä.

Autokanta

Henkilöautokanta käyttövoimittain 2010-2022
(kpl)

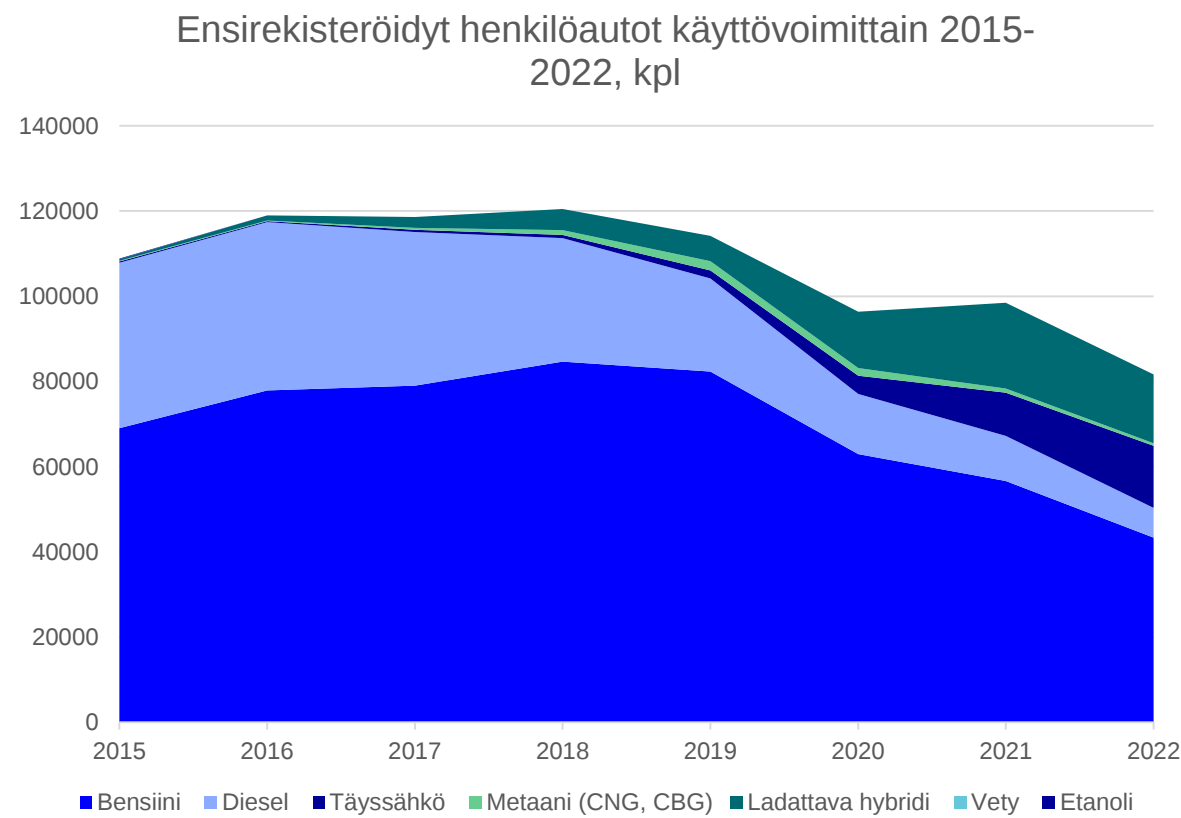


Kuorma-autokanta käyttövoimittain 2014-2022
(kpl)

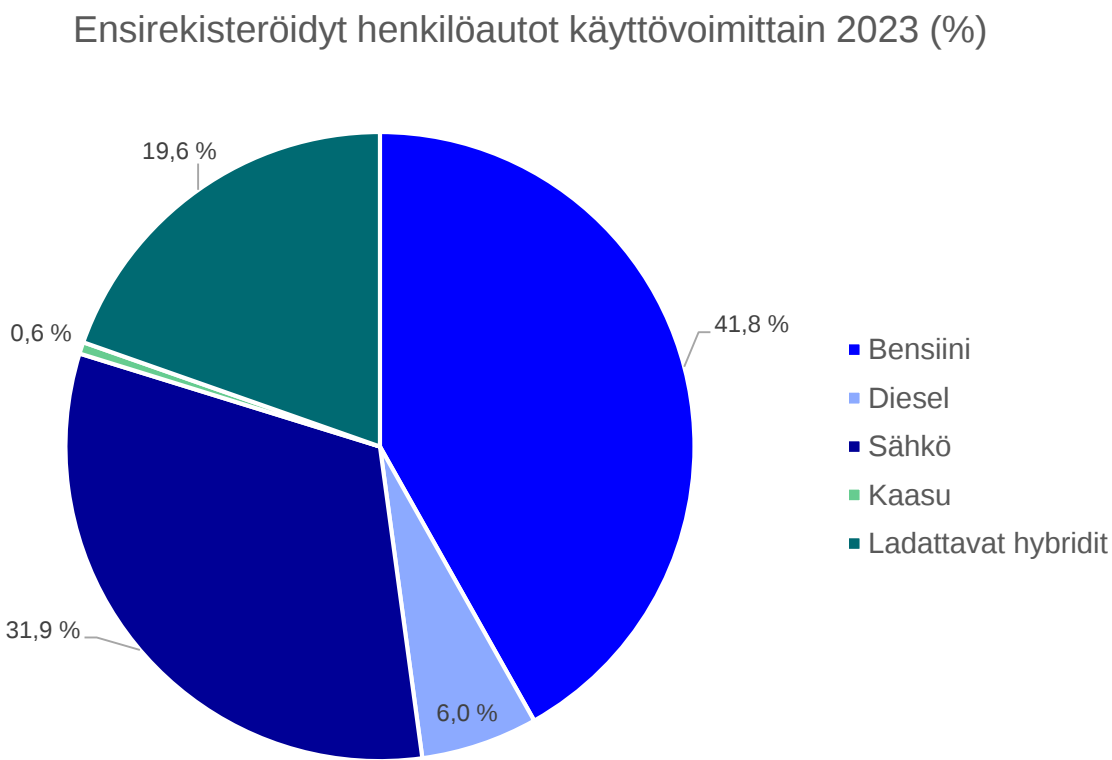


Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain

2015-2022



Q2/2023



Q2/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys

Henkilöautot



	Q2/2022	1 vuosi		Q2/2023
Sähköautokanta	125 084	+57 148	+46%	182 232
Täyssähkö- Autot (BEV)	32 981	+30 807	+93%	63 788
Ladattavat Hybridit (PHEV)	92 103	+26 341	+29%	118 444

28.8.2023

Sähköinen liikenne ry

Traficom

3

Q2/2023 - Sähköisen liikenteen tilannekatsaus

Sähköautokannan kehitys

Pakettiautot, linja-autot ja kuorma-autot



		Q2/2022	1 vuosi		Q2/2023
Pakettiautot	 täyssähkö	1 050	+ 1 360	+ 130%	2 410
	 Ladattava hybridi	232	+ 43	+ 19%	275
Linja-autot		325	+ 273	+ 84%	598
Kuorma-autot		20	+ 24	+ 120%	44

28.8.2023

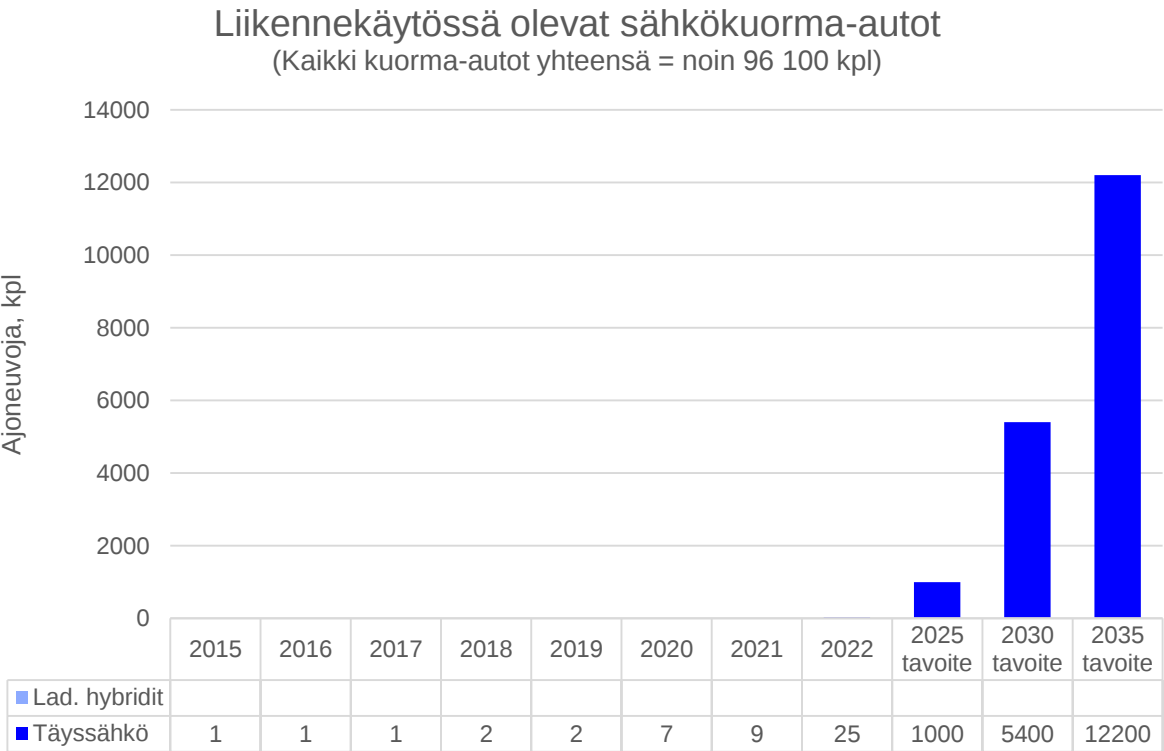
Sähköinen liikenne ry

Traficom

4

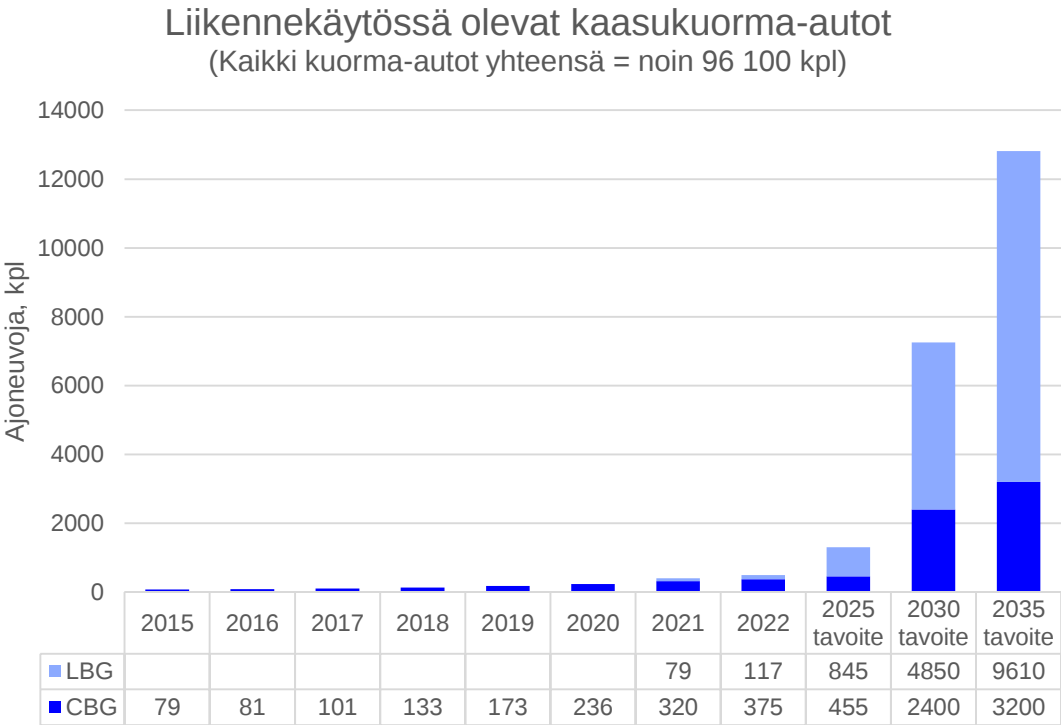
Liikenteen sähköistymiseen liittyvät tavoitteet

(Tieliikenteen jakeluinfraohjelma 2023)



Liikenteen metaaninkäyttöön liittyvät tavoitteet

(Tieliikenteen jakeluinfraohjelma 2023)

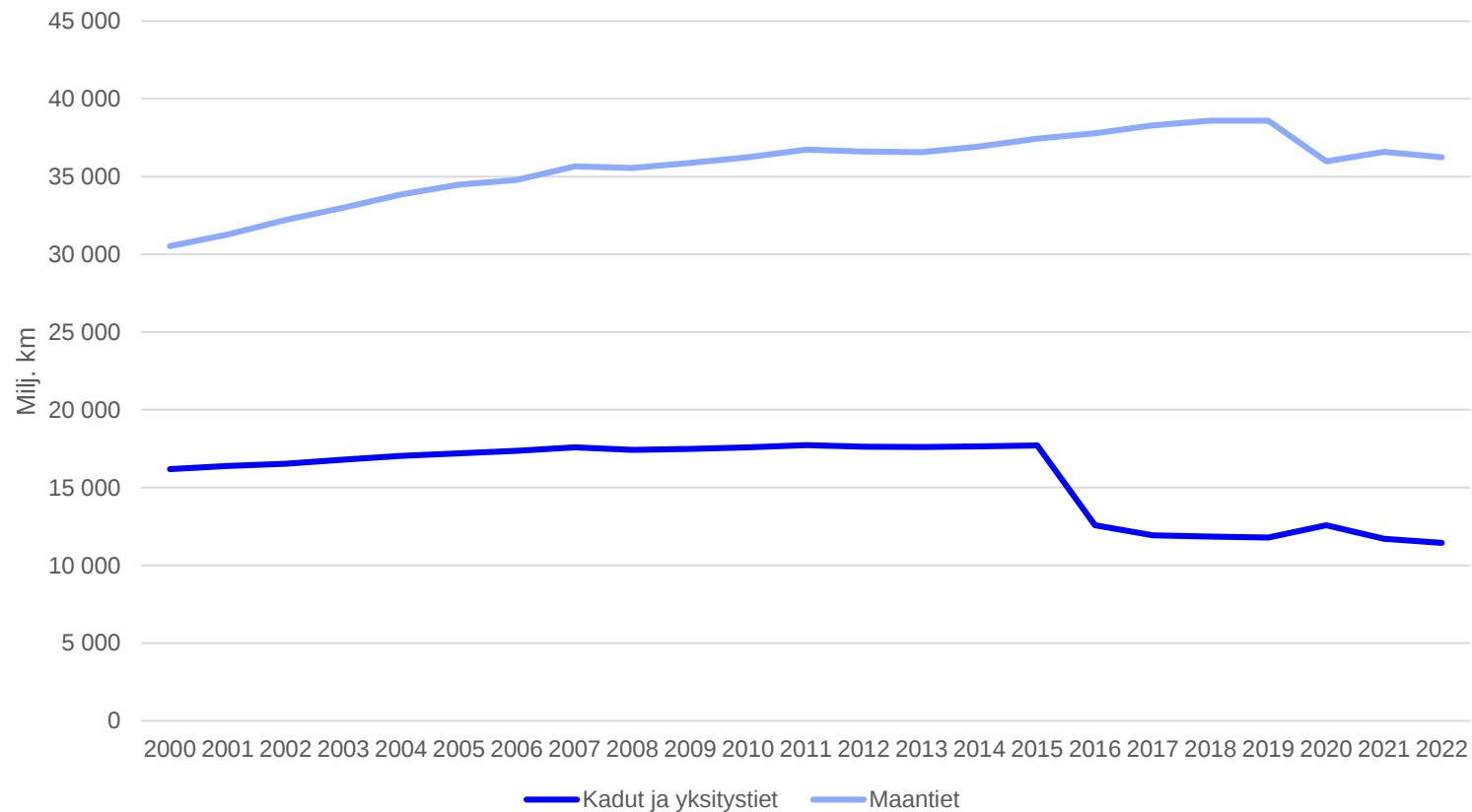


Vaihtoehtoiset käyttövoimat ja uusi hallitusohjelma

- **Hallitus jatkaa arjen kustannuksia lisäämättömiä toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi**, kuten kaasu- ja sähköautolatausverkoston kehittämistä ja käyttövoimamuutoksen helpottamista erityisesti raskaassa liikenteessä sekä henkilöautojen käyttövoimien veroporrastuksilla. Helpotetaan latausmahdollisuuksien asentamista taloyhtiöihin ja fossiilisia polttoaineita käyttävien autojen konvertointia sekä henkilö- että raskaassa liikenteessä.
- Tavaraliikenteelle välttämättömät taukopaikat ja vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkko huomioidaan liikennejärjestelmän kehittämisessä ja maankäytön suunnittelussa. **Yhdessä elinkeinoelämän kanssa laaditaan toimenpideohjelma vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon laajentamiselle pääväylillä.**

Tieliikenteen suoritteet

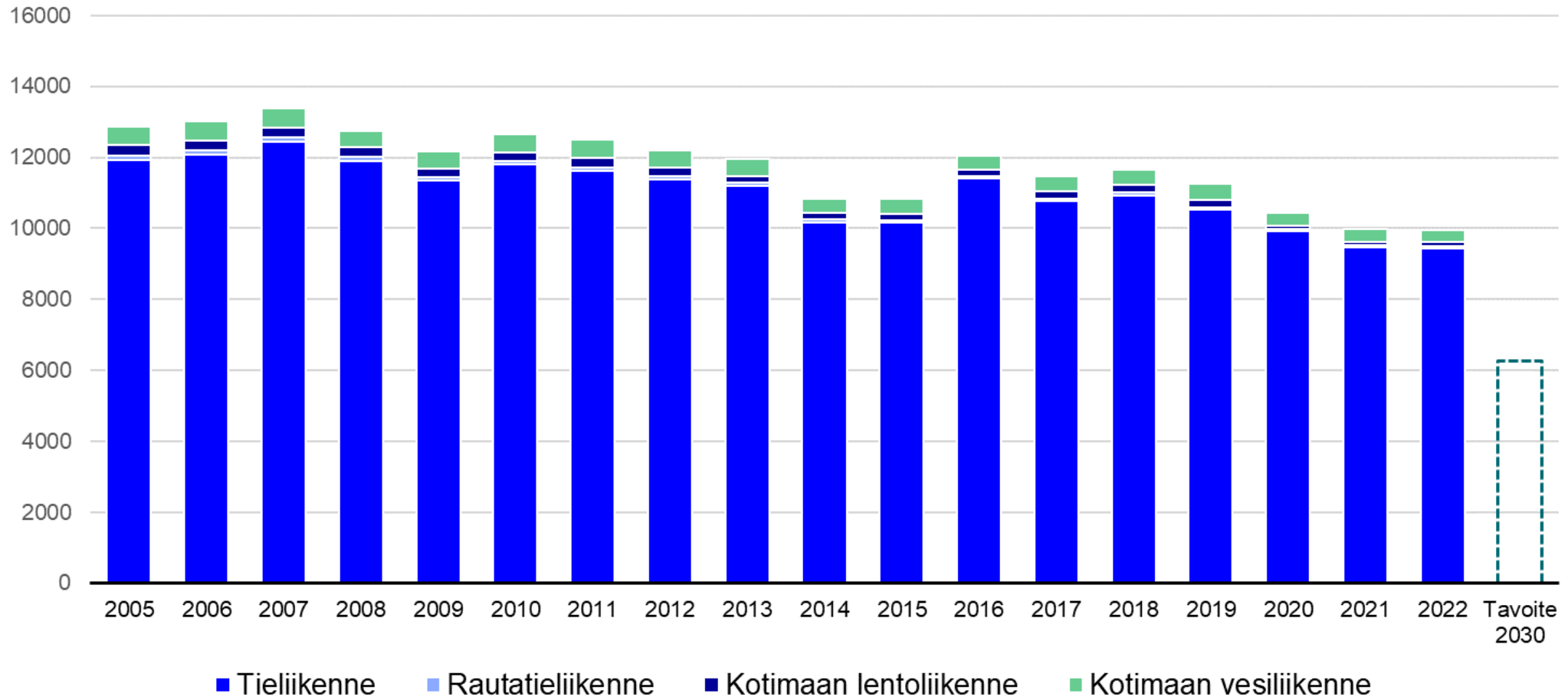
- Tieliikenteen suorite eli tieliikenteessä ajettut kilometrit (milj. km) vuosina 2000–2022. Katusuoritteen tilastointitapa muuttui vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



Suoritteet ja uusi hallitusohjelma

- Liikennepolttoaineiden hinta ei nouse hallituksen toimenpiteiden takia.
[Jakeluvelvoitetta kevennetään, ja] vuosien 2025–2027 aikana **jakeluvelvoitteen noston vaikutus polttoaineiden hintaan kompensoidaan** esimerkiksi jakeluvelvoitteen joustomekanismin käyttöönotolla, liittämällä liikennesähkö jakeluvelvoitteeseen ja laskemalla polttoaineiden verotusta, mahdollisuuksien mukaan painottaen uusiutuvan jakeen veron keventämistä.
- Nykyisen liikenneinfran välityskykyä ja kuntoa parantamalla ja kevyen liikenteen mahdollisuuksia edistämällä vähennetään päästöjä.

Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt 2005-2022 ja tavoite 2030



Arvio liikenteen khk-päästökehityksestä jatkossa

- Liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteltiin talvella 2022 arvio, jonka mukaan liikenteen päästövähennystavoitteet voidaan saavuttaa,
 - jos kaikki Fossiilittoman liikenteen tiekartan vaiheen 1 toimenpiteet toteutetaan täysimääräisesti,
 - jos erilaiset päästövähennyspotentiaalit toteutuvat toivotulla tavalla,
 - jos EU-tason päästökauppa toteutuu komission esittämällä tavalla ja
 - jos jakeluvelvoite nostetaan 34 prosenttiin.
- Liikenteen uusi, päivitetty WEM-skenaario valmistuu syksyllä 2023.
- Uusi WAM-skenaario, johon tulevat mm. Petteri Orpon hallitusohjelman uudet toimet, valmistuu myöhemmin.

A photograph of four swans in flight against a cloudy sky, positioned on the left side of the slide. A large blue triangle is overlaid on the bottom left corner of the image.

Kiitos!

lvm.fi Twitter: [@lvmfi](https://twitter.com/lvmfi)