

Uusiutuvien polttoaineiden tilannekatsaus Suomessa

Lauri Marja-aho

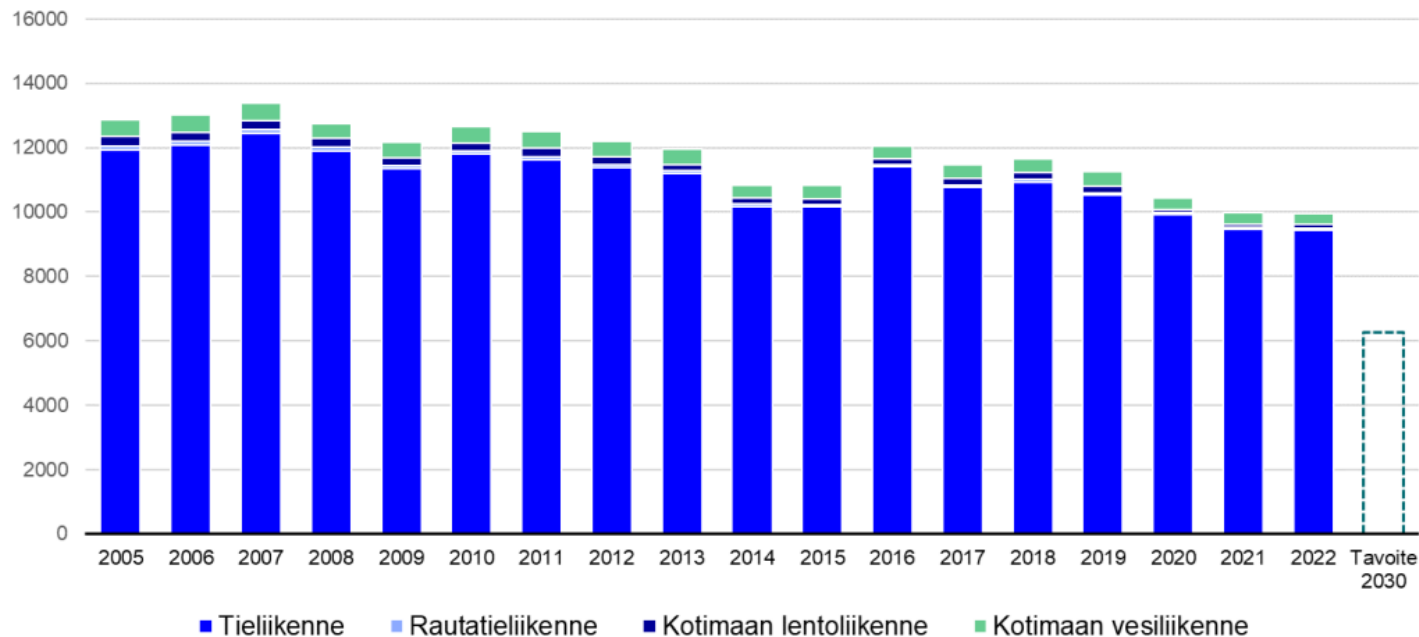
Head of Sales, Nordics

Bioenergia ry:n jäsenwebinaari

2. helmikuuta 2024

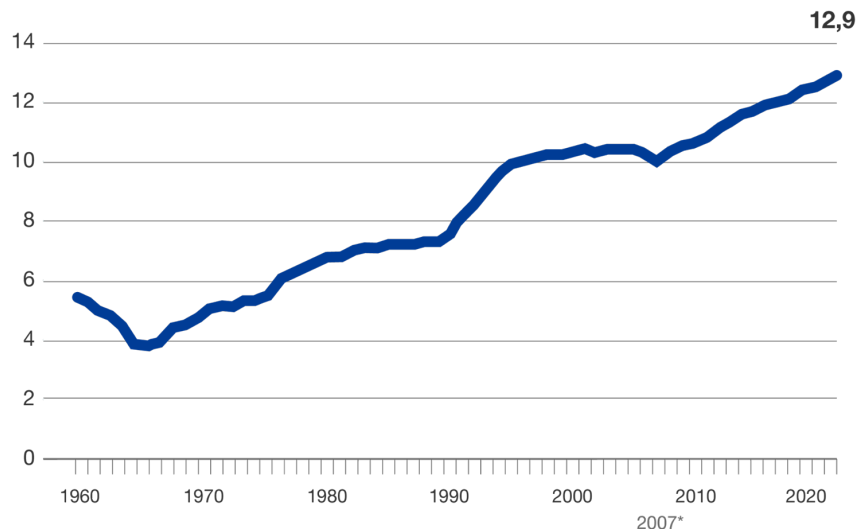
NESTE

Kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt 2005-2022 ja tavoite 2030



Suomen autokanta vanhenee edelleen

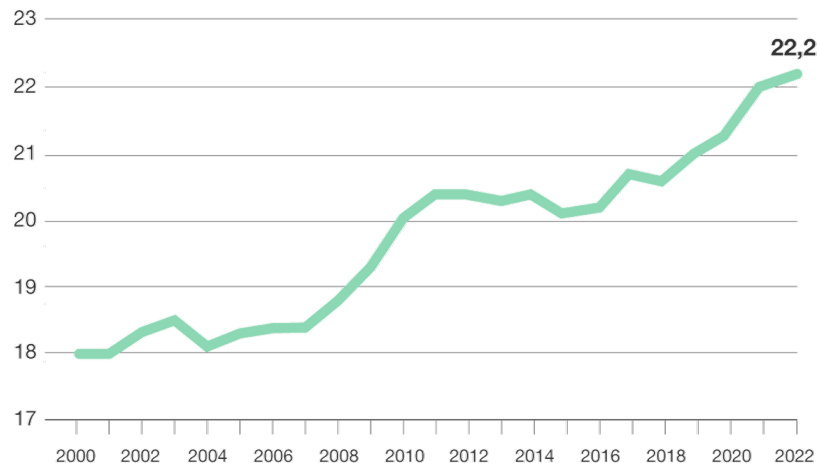
Henkilöautojen keski-ikä 1960–2022



Ikätilasto sisältää kaikki liikennekäytössä olevat henkilöautot, myös museoautot.

* Vuosien 1960–2006 tilasto kuvaa rekisterissä olevien autojen keski-ikää ja vuosien 2007–2022 luvut liikennekäytössä olevien autojen keski-ikää vuoden lopussa.

Henkilöautojen keskimääräinen romutusikä 2000–2022



Lähteet: Trafi/liikennefakta.fi, Autoalan tiedotuskeskus, Tilastokeskus

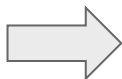


Jakeluvelvoitteella tärkeä rooli, mutta taakanjakosektorin tavoitteet karkaavat

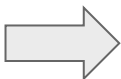
- 55-valmiuspaketin (Fit for 55) taakanjakoasetuksen päivityksen myötä Suomen taakanjakosektorin (mm. liikenne, maatalous, jätehuolto) päästövähennysvelvoite nousi 50%:in 2030 mennessä (aiemmin 39%, eli +28%)
- Tieliikenteen jakeluvelvoite on tehokas, ennustettava ja hallinnollisesti kevyt tapa vähentää tieliikenteen päästöjä
- Jakeluvelvoite on luonut ennustettavan ja vakaan toimintaympäristön investoinneille ja T&K&I -toiminnalle, ja siten tehnyt Suomesta edelläkävijän kestävien biopolttoaineiden kehityksessä ja tuotannossa. Vety ja sähköpolttoaineet seuraavana vuorossa
- **Jakeluvelvoitteen alentaminen ei ole linjassa yleisemmän tavoitteen kanssa luopua fossiilisen energian käytöstä.**
- **Suunnitelmallisella politiikalla Suomen valtiolla on mahdollisuus panostaa kotimaisiin investointeihin ja työpaikkoihin ulkomaille maksettavien päästövähennysten sijaan.**

Hallitusohjelman linjauksia jakeluvelvoitteesta

HE 9. lokakuuta
2023, lakiin 1.1.2024



HE syksyllä 2024



Seuraamusmaksujen
alentaminen jopa
56:lla prosentilla?

Jakeluvelvoite	Voimassa oleva laki	Hallitus-ohjelmassa linjattu polku	Hallitusohjelma: lisävelvoitteen taso
2023	13,5 %		2 %
2024	13,5 %	13,5 %	2 % (4 %)
2025	29,0 %	16,5 %	3 % (4 %)
2026	29,0 %	19,5 %	4 % (6 %)
2027	30,0 %	22,5 %	4 %? (6 %)
2028	31,0 %	Ei varmuutta	Ei varmuutta
2029	32,0 %	Ei varmuutta	Ei varmuutta
2030	34,0 %	Ei varmuutta	Ei varmuutta

Hallitusohjelman toimeenpanon vaiheistus



- Hallitusohjelman jakeluvelvoitetta koskevien kirjausten toimeenpano on jaettu kahteen vaiheeseen

1. Vaihe

- Vuoden 2024 yleisvelvoitteen alentaminen
- Vuosien 2024 ja 2025 lisävelvoitteiden alentaminen



2. Vaihe

- Loput velvoitetasot
- Seuraamusmaksutasot
- Joustomekanismi
- RED III-direktiivin kansallinen täytäntöönpano

- 1. vaiheen muutokset voimaan 2024 vuoden alusta



Biopolttoaineilla tärkeä rooli liikenteessä

Taulukko 7. RED II ja RED III-direktiivien velvoitteet.

Lähde: AFRY

Velvoitteet	Velvoitteen peruste	RED II	RED III
Uusiutuvan energian tavoite	energia-%	32 %	42,5 %
Liikennesektorin osuus (tie-, raide-, lento- ja meriliikenne)		14 energia-%(tie- ja raideliikenne)	14,5 KHK-% tai 29 energia-%(koko liikennesektori)
Kehittyneiden polttoaineiden alavelvoite(Liite IX A)	energia-%	3,5 %	5,5 %(sis. 1 %-yks. RFNBO:ille)
2-kertainen laskenta		Kyllä	Kyllä
Liite IX B	energia-%	Maks. 1,7 %	Maks. 1,7 %
Ravinto- ja rehukasvit	energia-%	Maks. 7 %	Maks. 7 %

RED III: Jakeluvelvoitelain uudistuksen aikataulu

Aikataulu



10/2023-
03/2024

- Perusvalmistelua
- Vaikutustenarviointi
- Kahdenvälisiä sidosryhmäkeskusteluita ja workshoppeja

04-05/2024

- Lausunto-
kierros

06-08/2024

- Jatko-
valmistelu

Vko 38/2024

- Esittely
valtioneuvostossa

1.1.2025

- Lain
voimaantulo



RED III:en myötä tulevat muutokset jakeluvelvoitteeseen

- RED III-direktiivin kansallisessa toimeenpanossa (implementoinnissa) ei vaadita suuria muutoksia Suomen jakeluvelvoitteeseen
- Toimeenpanossa järjestelmään on lisättävä RFNBO-polttoaineille oma vähimmäisosuusvelvoite ja julkisen latauksen hyvitysjärjestelmä.
- Liikennesähkö: AFRY suosittelee, että lähdetään liikkeelle vain julkisesta latauksesta, koska se ei aiheuta suuria taloudellisia vaikutuksia.
- Suomen ei tarvitse muuttaa nykyistä energiapohjaista velvoitetta KHK-intensiteetin vähennysvelvoitteeksi, koska tällä muutoksella ei nähdä suoria vaikutuksia liikenteen päästöihin



**Neste mukana luomassa elinvoimaisempaa
maapalloa tuleville sukupolville**

Johtava uusiutuvien ja kiertotalousratkaisujen jalostamo

Porvoon öljynjalostamon asteittaisen muuttaminen. Muutosohjelman arvioitu kokonaisinvestointi on noin **2,5 miljardia euroa**.

~ 3 Mt/v

**Uusiutuvien ja
kiertotalousratkaisujen
kapasiteetti Porvoossa**

**2030-luvun
puoliväli**

**Raakaöljyn
jalostamisen
päättyminen**

**2035
mennessä**

**Hiilineutraalius ja
ilmastositoumukset
saavutettu**



NESTE

Change runs on renewables

Lauri Marja-aho

Head of Sales, Nordics

lauri.marja-aho@neste.com

+358 50 458 4041