



ETANOLI
AUTOILIJAT

EU:n ajoneuvojen Co2-standardi ja hiilineutraalit polttoaineet

Bioenergia ry:n jäsenwebinaari 10.6.2025

Antti Grönlund, toiminnanjohtaja

Etanoliautoilijat ry



Co2-standardi

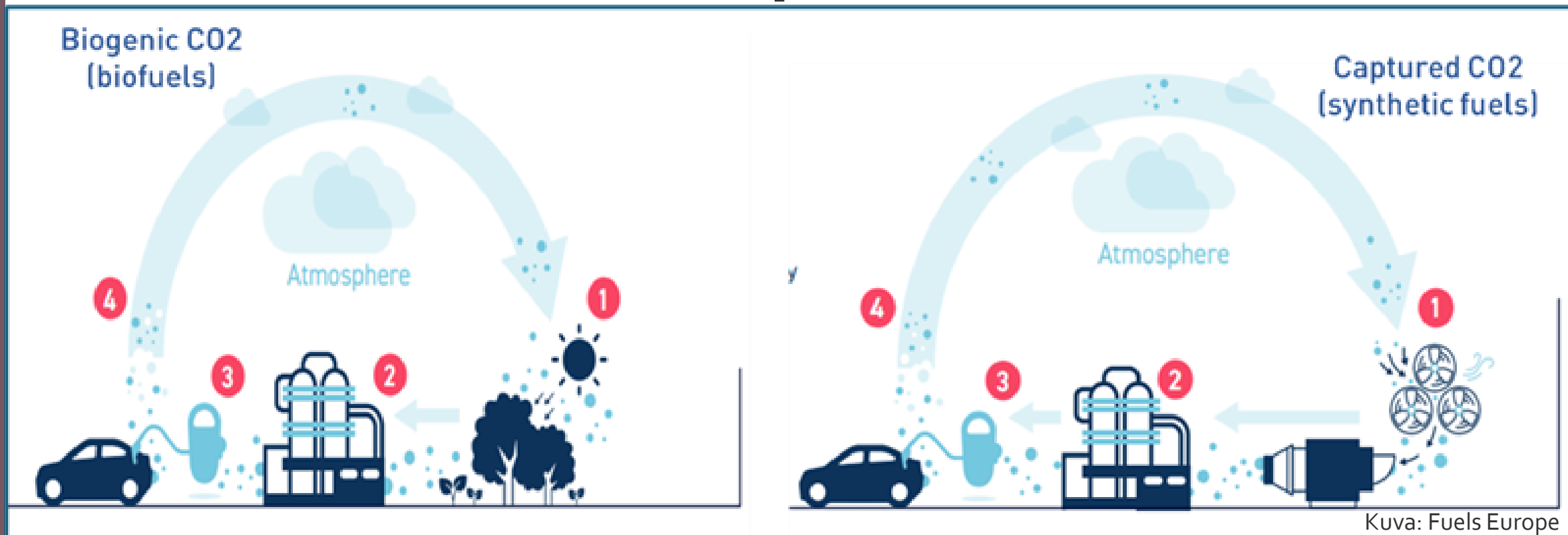
- Asetus (EU) 2023/851: Uusien EU:ssa myytävien henkilö- ja pakettiautojen päästöraja-arvo, vuodesta 2035 alkaen 0 g Co2/km
- (11) Komissio esittää sidosryhmiä kuultuaan ehdotuksen, joka koskee yksinomaan hiilineutraaleilla polttoaineilla toimivien autojen rekisteröimistä vuoden 2035 jälkeen, unionin oikeuden mukaisesti, koko ajoneuvokantaa koskevien normien soveltamisalaan kuulumattomilta osin ja unionin ilmastoneutraalisuustavoitteen mukaisesti.

Stuttgart Group

Working Group on Monitoring Methodologies



Uusiutuvat polttoaineet



- Ilmaston kannalta toimintalogiikka on täsmälleen sama: ilmakehästä sidottu hiilidioksidi vapautuu käytön aikana
- Biopolttoaineiden osalta huomioitava myös muut kestävyyskriteerit, mutta ne voidaan määritellä RED:ssä

Työryhmän
esittämä
hiilineutraaleiden
polttoaineiden
määritelmä

- *"CO2 neutral fuel" means all fuels defined by Directive (EU) 2018/2001, provided that they meet the sustainability criteria of that Directive and associated delegated acts, **where the same amount of CO2 from biomass, ambient air or recycled carbon sources is bound in the fuel production as is released during combustion in the use phase.** Those fuels shall include renewable and/or synthetic fuels, such as biofuel, biogas, biomass fuel, renewable liquid and gaseous transport fuel of non- biological origin (RFNBO) or a recycled carbon fuel (RCF).*

Valvontamekanismit

Työryhmä tunnisti raportissaan 11 eri teknologiavaihtoehtoa, joilla voidaan varmistaa auton käyttävän vain hiilineutraaleja polttoaineita

Tarkoituksena osoittaa, että valvonta on täysin mahdollista toteuttaa – emme suosittele mitään yksittäistä vaihtoehtoa vaan ainoastaan analysoimme ne päätöksenteon pohjaksi

#	METHODOLOGY	TRACKING METHOD	DETECTION METHOD	INDUCEMENT SYSTEM	FUEL COMPATIBILITY
1	Mechanical adaption of tank filler / nozzle	Physical	Mechanical	Not required	Gaseous and Liquid fuels
2	Fuel marker along upstream and downstream (sensor in vehicle)	Physical	Sensor	YES	Liquid fuels
3	100% digital tracking from upstream to downstream (DFTS w/ digital handshake)	Physical	Electronic by re-using existing data	YES	Gaseous and Liquid fuels
4	Hybrid approach - upstream: fuel marker & sensor until EU border - downstream: DFTS w/ digital handshake	Physical	Sensor & Electronic	YES	Liquid fuels
5	Vehicle On-Board Fuel Detection Function	Physical	Sensor	YES	Liquid fuels
6	Vehicle Onboard Fuel Molecular Sensor	Physical	Existing Engine Sensor	YES	Liquid fuels
7	Bidirectional Communication between vehicle and gas station	Physical	Electronic	YES	Gaseous and Liquid fuels
8	EU market exclusively supplied with CNF	Physical	NR	Not required	Gaseous and Liquid fuels
9	Mass-Balanced CNF supply to each CNF vehicle	Virtual	None	NO	Gaseous and Liquid fuels
10	Fuels Usage Balancing - FUB	Virtual	Electronic	YES	Gaseous and Liquid fuels
11	Combined mass balancing - DFTS w/ digital handshake	Virtual	Electronic	YES	Gaseous and Liquid fuels

Hiilineutraalit polttoaineet

- Vaihtoehto polttomoottoriautojen kieltämiselle:
 - Määritellään hiilineutraalit polttoaineet
 - Luodaan oma ajoneuvoluokka autoille, jotka käyttävät vain ja ainoastaan näitä hiilineutraaleita polttoaineita
 - Sallitaan näiden autojen myynti myös 2035 jälkeen
- Edut:
 - Teknologianeutraali lähestymistapa
 - Enemmän mahdollisuuksia päästövähennystavoitteiden täyttämiseen
 - Nopeammat ja edullisemmat päästövähennykset
 - Kansalaisten liikkumiskustannukset eivät nouse radikaalisti
 - Hiilineutraalien polttoaineiden laajempi käyttö tieliikenteessä tukee niiden kilpailukykyä myös lento- ja meriliikenteessä

Suomen kanta

Suomi kannattaa CO2-neutraalin polttoaineen määrittelyä EU-tasolla osana henkilö- ja pakettiautojen CO2-raja-arvoasetuksesta saavutettua kokonaisratkaisua. Suomi pyrkii vaikuttamaan siihen, että CO2-neutraalin polttoaineen määritelmä olisi teknologianeutraali ja kattaisi sähköpolttoaineiden ohella myös muut elinkaarensa aikana vähäpäästöiset polttoaineet eli erityisesti kehittyneet nestemäiset ja kaasumaiset biopolttoaineet. (E 42/2023 vp)

Von der Leyen: Political Guidelines 2024-2029

- “Reaching climate neutrality by 2050 will require a wide range of innovative technologies, in areas from mobility to energy. For instance, the 2035 climate neutrality target for cars creates predictability for investors and manufacturers. Getting there will require a technology-neutral approach, in which e-fuels have a role to play through a targeted amendment of the regulation as part of the foreseen review.”

Missä mennään?

- Co2-standardin uudelleenarviointi alun perin aikataulutettu vuodelle 2026
- Autonvalmistajien kanssa käydyn strategisen dialogin perusteella keväällä 2025 käsitelty joustavuuden lisäämistä päästöjen laskennassa, ei kuitenkaan muutettu sisältöä
- Samalla viestitetty, että uudelleenarviointia aikaistetaan syksyille 2025, alustavasti Q3/2025



Lisätietoja:
Antti Grönlund
Toiminnanjohtaja
Etanoliautoilijat ry

antti.gronlund@etanoliautoilijat.fi
041 309 5092

