

Ympäristövaliokunta
Asia: U 52/2021 vp

10.11.2021

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille koskevan asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta Eduskunnan ympäristövaliokunnan pyydettyä asiantuntijalausuntoa otsikon asiassa esittää Bioenergia ry seuraavaa.

Yleisesti

Bioenergia pitää valtioneuvoston kantaa yleisesti ottaen hyvänä. Yhdistys tukee tavoitetta saavuttaa EU:n hiilineutraalius ennen vuotta 2050. Yhdistys pitää myös hyvänä muotoilua, että 55- valmiuspaketista käytävien neuvottelujen lopputuloksena pyritään kokonaisuudessaan saavuttamaan vuodelle 2030 asetettu vähintään 55% ilmastotavoite ja että päähuomio on nimenomaan ilmastotavoitteen saavuttamisessa.

Bioenergia ry tukee henkilö- ja pakettiautojen normien kiristämistä jo 2025 alkaen ja edelleen 2030 alkaen. Uusiutuvien polttoaineiden käyttömahdollisuuden takia ei ole kuitenkaan välttämätöntä, että normeissa mennään nollatasolle 2035 mennessä. Suomen autokannan ikärakenne on huono ja näyttää edelleen huonontuvan. Lohtuna on sähköä käyttävien autojen kaupan vilkastuminen ja mallitarjonnan nopea kasvu. Sähköautojen osuus autokannasta on näillä näkymin kuitenkin riittämätön taakanjakosektorin päästöjen vähentämisen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Taakanjakosektorin päästöjen vähentämiseen tulee hyödyntää kaikkia kustannustehokkaita päästöjen vähentämisen keinoja.

Haluamme kiinnittää huomiota seuraaviin asioihin asetuksen käsittelyssä

Esitetyt raja-arvot perustuvat edelleen pakoputkipäästöihin (tank-to-wheel). Tämä ei huomioi auton koko elinkaaren päästöjä (well-to-wheel). Pelkästään pakoputkipäästöjen käyttäminen ei ole teknologianeutraalia ja rajoittaa mahdollisuuksia vähentää päästöjä kustannustehokkaimmilla keinoilla. Päästönormeissa tulisi ottaa huomioon nestemäisten ja kaasumaisten biopolttoaineiden ja synteettisten polttoaineiden käyttö (elinkaarilaskentaan perustuvassa tarkastelussa alle 50 gCO₂/km).

Sähköautojen voimakas suosiminen normeissa vähentää kiinnostusta kehittää uusiutuvia polttoaineita myös henkilö- ja pakettiautokäyttöön, erityisesti sähköisiä ratkaisuja (power-to-x), johon on ladattu suuria toiveita.

Päästönormeissa tulisi ottaa huomioon mahdollisuus käyttää korkeaseoksisia biopolttoaineita ja muita uusiutuvia polttoaineita (power-to-x). Tämä tulee huomioida nolla- ja vähäpäästöisten (alle 50 g/km) autojen määritelmässä.

Päästörajojen ylityssakkojen vaihtoehtona tulee autonvalmistajille tarjota mahdollisuus hankkia ympäristöintegriteetin vaatimukset täyttäviä hyvityksiä (krediittejä). EU:n ilmastolain vaatimusten vuoksi hyvitykset olisi tällä hetkellä toteutettava EU-alueen sisällä. Hyvityksiin on paljon erilaisia vaihtoehtoja ja ne voitaisiin toteuttaa muun EU-lainsäädännön (esim. taakanjakoasetus, LULUCF) puitteissa. Näin yksi mahdollisuus hankkia hyvityksiä olisi esimerkiksi jakeluvelvoitteen ylittävä uusiutuvan tai synteettisen polttoaineen tuotanto ja käyttö. Hyvitysten hyödyntäminen auttaisi vähentämään päästöjä EU:ssa kustannustehokkaasti.

Lisätiedot:

Bioenergia ry

toimialapäällikkö Tage Fredriksson 040-511 2246