

Asia: VN/34422/2021

## **Luonnos hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Bioenergia ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämistä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Bioenergia ry kannattaa lakiesitystä. Jakeluelvoite on kustannustehokas ja varma tapa vähentää päästöjä valtiolle ja veronmaksajille. Nykyisen autokannan päästövähennysten toteuttamiseen ainoa nopea vaihtoehto on uusiutuvien polttoaineiden käyttö. Lainsäädäntö on luonut biopolttoaineiden tuottajille ja investointeihin suotuisan ja vakaan toimintaympäristön ja markkinan, erityisesti Suomessa ja muissa Pohjoismaissa. Hallitus linjasi 7.4.2022, että jakeluelvoitteen alentamisen takia vuosilta 2022 ja 2023 toteutumatta jäävät päästövähennykset katetaan nopeuttamalla jakeluelvoitteen korotuksia lainsäädännössä. Jakeluelvoitteen alentamisella pyrittiin laskemaan polttoaineen hintaa. Vaikutus on kuitenkin väliaikainen, koska menetetyt päästövähennykset on ainakin osin korvattava vuoden 2023 jälkeen – mahdollisesti jopa korotettuna.

Kannatamme jakeluelvoitelain muuttamista ja sen tavoitetta kattaa liikenteen polttoaineiden vuosien 2022 ja 2023 jakeluelvoitteen alentamisen vuoksi toteuttamatta jääneet päästövähennykset (1,7 – 1,8 milj. tonnia CO<sub>2</sub>). Jos jäsenvaltio ei taakanjakosektorilla pääse vuotuisen päästövähennystavoitteeseensa, ylitetty määrä kerrotaan kertoimella 1,08 ja lisätään seuraavan vuoden päästöihin. Esitetyt uudet jakeluelvoitteet tulisi Suomessa mitoittaa siten, että toisaalta vuosittainen jakeluelvoitteen kasvu on mahdollisimman tasainen ja toisaalta taakanjakosektorin päästötavoitteisiin pääseminen Suomessa varmistetaan koko aikavälillä ilman rangaistusseuraamuksia. Kannatamme myös jakeluelvoitteen ylittämistä koskevan sääntelyn lieventämistä myös vuoden 2023 osalta. Lisäksi tulee harkita tieliikenteen jakeluelvoitteen ja polttoöljyn jakeluelvoitteen ylitäytön siirtämismahdollisuuksien laajentamista (ristiintäyttö) nykyisestä markkinoiden dynamiikan parantamiseksi.

Suomessa on useita uusiutuvan dieselin, bioetanolin ja biokaasun tuottajia. Suomeen valmistuu tänä vuonna huomattava uusi biopolttoaineen tuotantolaitos ja useampia biokaasulaitoksia.

Kansainväliset kriisit ovat olennaisesti vaikuttaneet autojen tuotantoon ja myyntiin, mikä jatkossa tulee korostamaan biopolttoaineiden ja sähköpolttoaineiden käyttöä päästöjen vähentämiseksi tällä vuosikymmenellä.

Lisätiedot: toimialapäällikkö Tage Fredriksson, puh. 040-5112246

Laurikka Harri  
Bioenergia ry