

YmV Eduskunta

14.10.2022

Asia: HE 174/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta

Bioenergia ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi uusiutuvien polttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain 4 ja 5 §:n muuttamisesta ja 5 b §:n väliaikaisesta muuttamisesta.

Bioenergia ry kannattaa esitettyä lakiesitystä. Jakeluelvoite on kustannustehokas ja varma tapa vähentää päästöjä valtiolle ja veronmaksajille. Lainsäädäntö on luonut biopolttoaineiden tuottajille suotuisan ja vakaan investointitoimintaympäristön ja markkinan, erityisesti Suomessa ja muissa Pohjoismaissa. Hallitus linjasi 7.4.2022, että jakeluelvoitteen alentamisen takia vuosilta 2022 ja 2023 toteutumatta jäävät päästövähennykset katetaan nopeuttamalla jakeluelvoitteen korotuksia lainsäädännössä. Jakeluelvoitteen alentamisella pyrittiin saamaan aikaan hintavaikutuksen, joka kuitenkin siirrettiin tulvaisuutteen, jopa korotettuna.

Tämän Jakeluelvoitelain muuttamisen tavoitteena on kattaa toteuttamatta jääneet päästövähennykset väliaikaisesti liikenteen polttoaineiden jakeluelvoitteen alentamisen 2022 ja 2023 aiheuttamaa päästöjen kasvua 1,7-1,8 milj. tonnia CO₂.

Esitetyllä jakeluelvoitelain muutoksella veloitetta myös nostettaisiin 34 prosenttiin vuonna 2030 jotta biokaasun ja sähköisten polttoaineiden lisäys jakeluelvoitteen piiriin tulee huomioiduksi Kausun ja Ilmasto- ja energiastrategian luonnoksen kirjausten mukaisesti. Liikennesektorilta vaadittuihin päästövähennyksiin vaikuttaa myös se, pystyykö maankäyttösektori tuottamaan vuosina 2021-2030 ylijäämää ja onko ns. "LULUCF-jousto" (0,4 Mt/a) siten taakanjakosektorilla käytettävissä.

Suomeen valmistuu tänä vuonna huomattava uusi biopolttoaineen tuotantolaitos ja useampi biokaasulaitos. Suomessa on useita uusiutuvan dieselin, bioetanolin ja biokaasun tuottajaa.

Kansainväliset kriisit ovat olennaisesti vaikuttaneet autojen tuotantoon ja myyntiin mm komponenttipulan takia, mikä jatkossa tulee korostamaan biopolttoaineiden ja sähköpolttoaineiden käyttöä päästöjen vähentämiseksi tällä vuosikymmenellä.

Lisätiedot: toimialapäällikkö Tage Fredriksson, puh. 040-5112246

