

Forest Hub –järjestelmä ja metsäkatoasetuksen ilmoitukset

Metsäkatoasetus ja metsäenergia –webinaari

4.9.2025

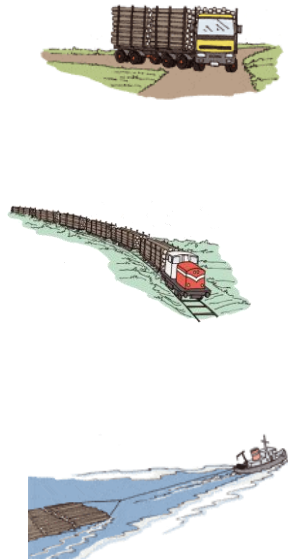
Tapio Räsänen

Metsäkatoasetuksen soveltamisen valmistelut metsäteollisuudessa

- Metsäkatoasetuksen soveltamisessa vaadittavien tietojen välitystä metsäyhtiöiden välisissä puutavaran toimituksissa on valmisteltu Metsäteho Oy:n organisoimissa työpajoissa
 - tarkoituksena on ollut määrittää yhteisesti toimintamallit, käytännöt ja selvittää asetuksen vaatimuksia ja tulkintaa
 - Sahateollisuus ry, osa sen jäsenyrityksistä sekä tietojärjestelmätoimittajat Pinja ja Trimble ovat osallistuneet työhön v. 2025 kuluessa
 - loppuvuoden 2025 tavoitteena on testauksilla varmistaa toimijoiden välisten tietojen vaihdon sujuvuus ja virheettömyys
- Metsäteollisuus ry on toimittanut Ruokavirastolle tulkintapyynnön EUDR:n kysymyksistä
 - Ruokavirasto on vastannut pääosaan kysymyksistä suullisesti
 - vastauksia on haettu myös komission ohjeista ja RV:n tekemistä yleisistä asetuksen tulkinnoista ja esimerkeistä
- Forest Hub –palveluun on valmisteltu v. 2024 aikana muutokset sanomien tietosisältöihin
 - papiNet –standardiin tehdyt muutokset: DD –vakuutuksen viite- ja tarkistusnumerot, non-EUDR –tieto
 - tietoja voi välittää kuljetusten ennakkotietosanomassa ja mittautietosanomassa osanipputasolla
- Metsäyhtiöt ja tietojärjestelmätoimittajat ovat vastanneet itse omien järjestelmiensä muutoksista ja EU:n TRACES –järjestelmän integraatioista ja testauksista

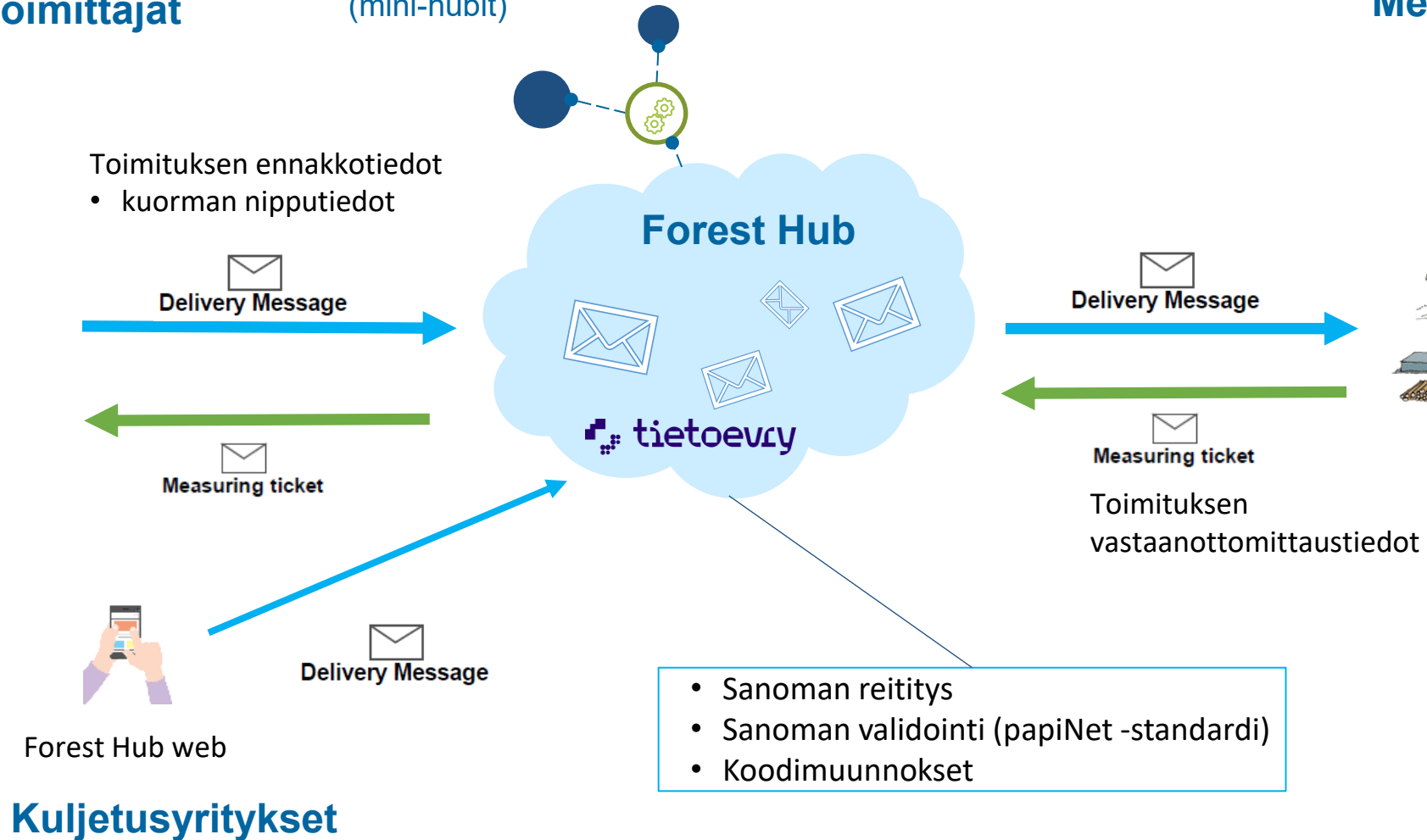
Forest Hub sanomavälityspalvelu

Puutavaran ja polttoaineen toimittajat



Järjestelmätoimittajat
(mini-hubit)

Metsäyhtiö



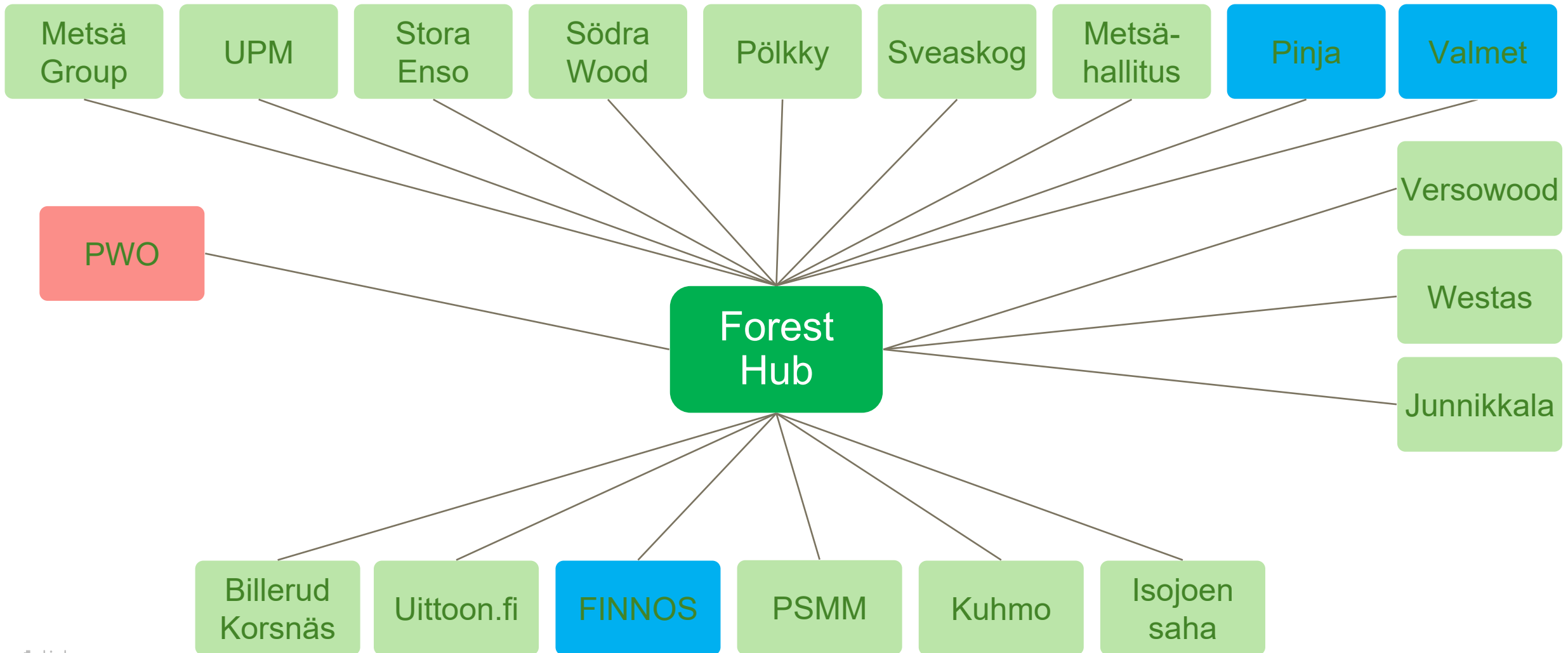
Kuljetusyritykset



Forest Hub® partnerit

miniHub

muu
palvelu

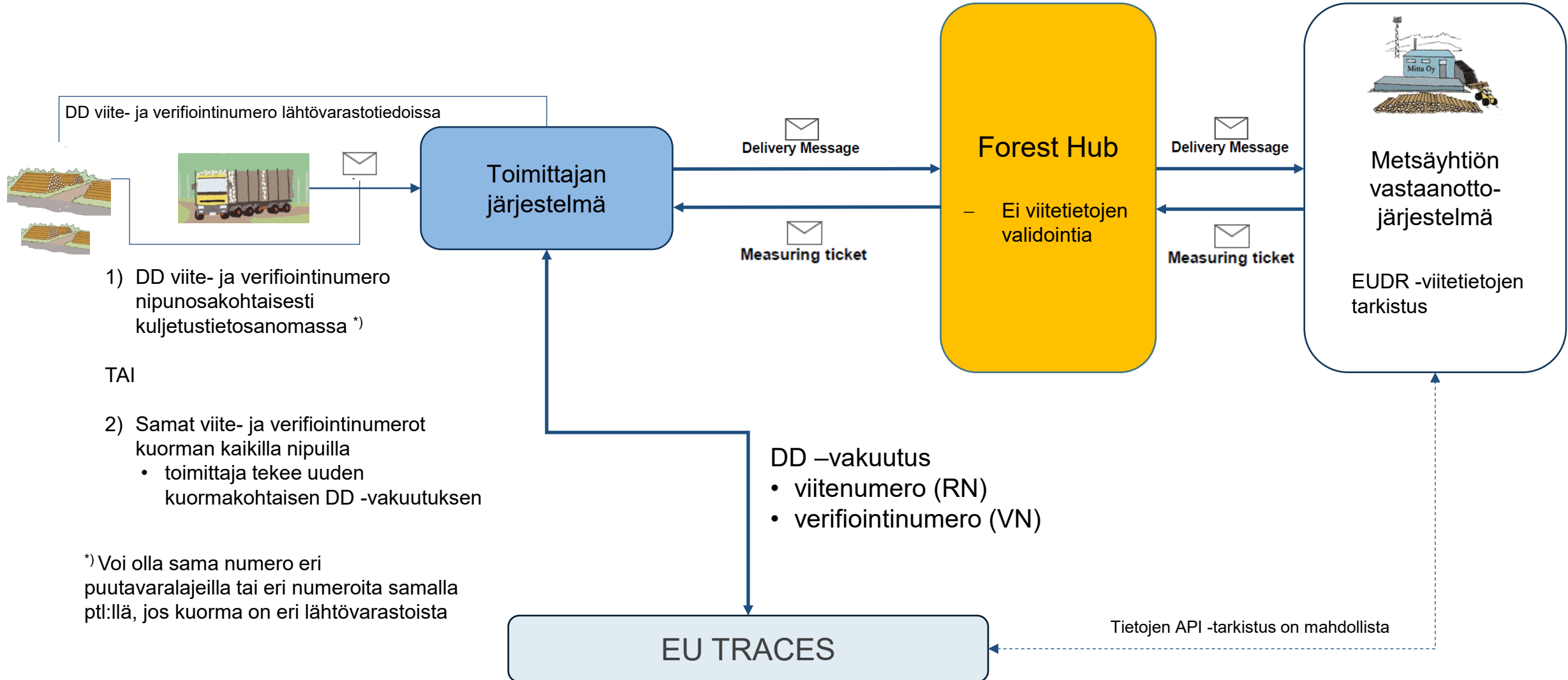


Yhtiöiden väliset puutavaratoimitukset

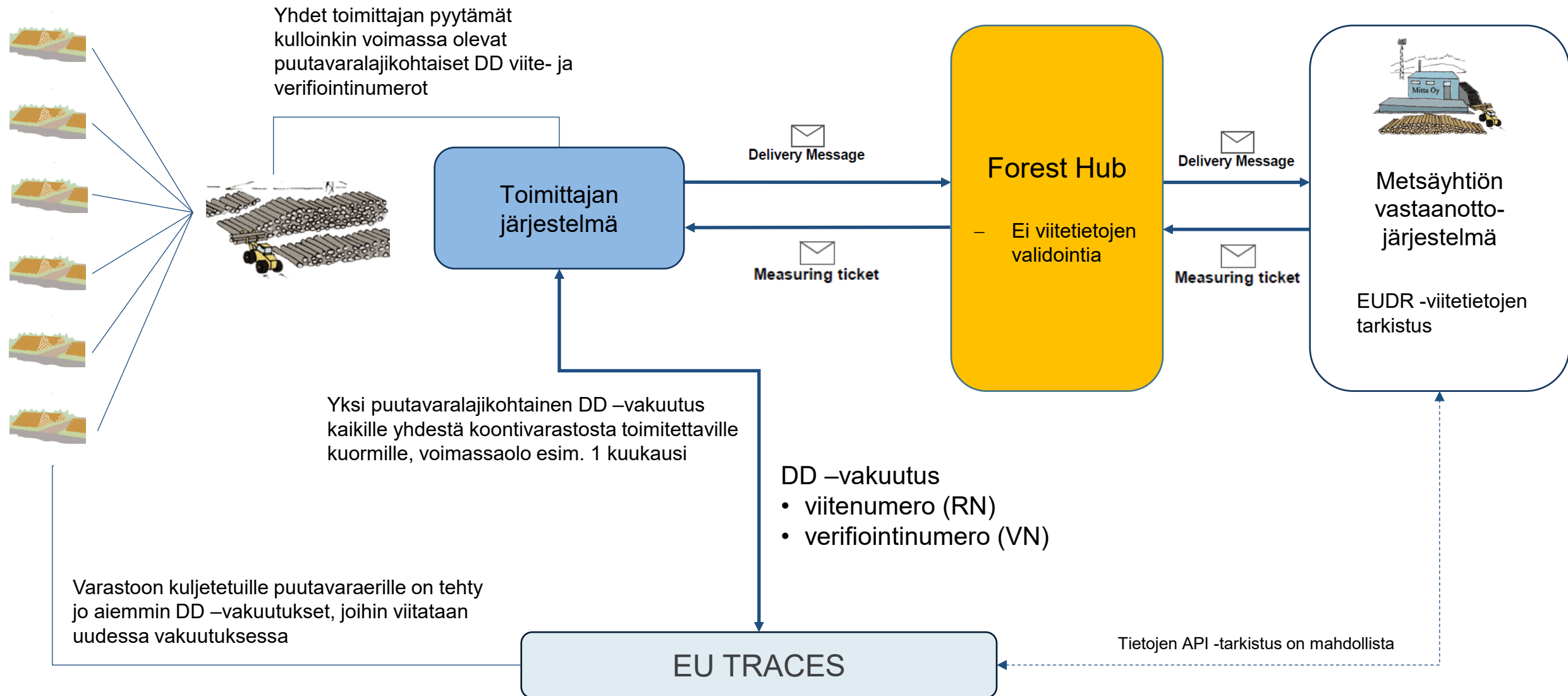
1. Raakapuun toimitus tienvarsivarastosta tehtaalte, terminaaliin tai muuhun välivarastoon
 - kuljetusmuotona yleisimmin autokuljetus
2. Raakapuun toimitus koontivarastosta tehtaalte
 - koontivarasto = asemavarasto tai terminaali
 - kaikki kuljetusmuodot mahdollisia
3. Teollisuushakkeen ja muiden sivutuotteiden toimitus tehtaalte
 - yleisimmin suorana autokuljetuksena tuotantolaitosten välillä
4. Energiapuun toimitus
 - haketus joko tienvarressa/terminaalissa tai käyttöpaikalla



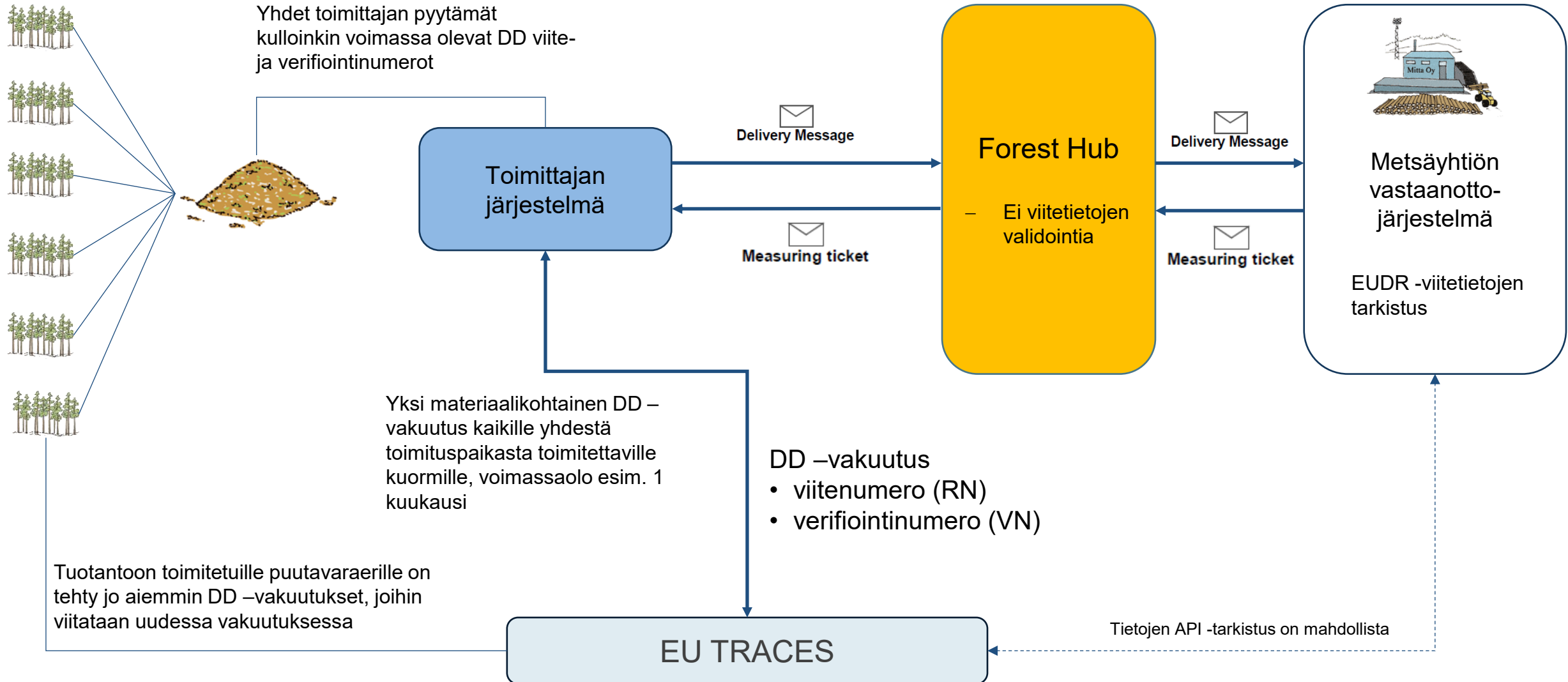
Raakapuun toimitukset tienvarsivarastoista



Raakapuun toimitukset koontivarastoista



Sivutuotteiden (hake, puru) toimitukset



Energiapuun toimitukset

Haketus tienvarressa tai terminaalissa

- materiaali muuttuu
- omistajuus voi vaihtua



1. Jos energiahake saatetaan markkinoille, toimittaja tekee uuden materiaalikohtaisen DD – vakuutuksen, jonka voimassaolo on esim. 1 kuukausi ja jota voidaan käyttää kaikilla toimituserillä
 - materiaalikoodi muuttuu
2. Jos energiahake menee toimijan omaan tuotantoon, ei uutta DD – vakuutusta tehdä.

Toimittajan järjestelmä

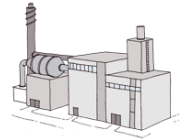
Delivery Message

Measuring ticket

Forest Hub

Delivery Message

Measuring ticket

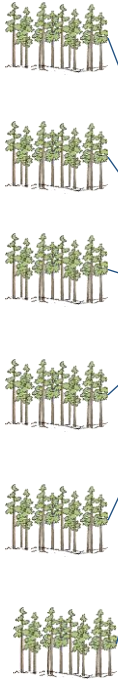


Voima- tai lämpölaitos

- Ei EUDR:n seurantavaatimusta eikä DD – vakuutusta
- Haketus voidaan tehdä käyttöpaikalla



EU TRACES



Ostajan järjestelmä

Jokaisesta ostetusta energiapuuerästä tehdään ensimmäisen vaiheen DD –vakuutus



Tehdyt linjaukset (1)

1. Puun ostaja tekee ensimmäisen vaiheen asianmukaisen huolellisuuden vakuutuksen (Due diligence statement, DDS) EU:n TRACES –järjestelmään
 - Jos ostaja on myös puun toimittaja, se liittää viitetiedot toimitettavaan erään
 - alkuperäisen, täydennetyn tai uuden DD –ilmoituksen viite- ja verifiointinumerot
 - Hankintakaupoissa ilmoituksen tekee puun myyjä tai ostaja myyjän puolesta. Viitetiedot välitetään ostajalle.
 - Ostaja voi tehdä uuden DD –ilmoituksen välittäessään puutavaraa toimitusketjussa eteenpäin.
 - Toimituskaupoissa DD -ilmoituksen tekee puun toimittaja (esim. Metsähallitus)
2. DD –viitetiedot on toimitettava eristä toimituksen yhteydessä, ei jälkikäteen
 - Tehtaiden on tiedettävä DD -viitenumerot niin, että ne voidaan yhdistää tuotantoon
 - EUDR:n alainen puu on pidettävä varastoinnissa ja tuotannossa erillään EUDR:ään kuulumattomasta puusta
 - Vastaanottaja ei kysele viitetietoja toimittajalta
3. DD -viitetiedot välitetään Forest Hub –palvelun kautta papiNet DeliveryMessage –sanomassa
 - Tiedot on sisällytettävä toimituksen ennakkotietosanomaan kuorma-, nippu- ja nipunosakohtaisina



Tehdyt linjaukset (2)

4. Vaihtoehtoiset tavat muodostaa kuorman ja sen nippujen DD –viitetiedot ennakkotietosanomaan

A. Toimittaja tekee uuden kuormakohtaisen DD –vakuutuksen EU:n järjestelmään

- kaikilla nipuilla lähtövarastoista ja puutavaralajeista riippumatta on samat viite- ja verifiointinumerot
- puun alkuperän on oltava tiedossa ja kuormassa olevista eristä on tehty erilliset DD -vakuutukset
- alkuperäisiä DD –viitetietoja ei liitetä sanomaan

B. Käytetään alkuperäisiä toimittajan tekemien DD –vakuutusten viitetietoja

- Yhdellä puutavaranipulla voi olla useita viite- ja verifiointinumeroita
 - kuorma on lastattu eri lähtövarastoista, joilla on eri DD -viite- ja verifiointinumerot tai
 - samasta lähtövarastosta lastatulle puulle on tehty erilliset DD –vakuutukset (esim. eri puukauppasopimus)

C. Koontivarastolle tehty pitkäkestoiset DD –vakuutukset

- Koontivarastoista toimitettu autopuu sekä pääosa juna-, alus- ja uittopuusta (raakapuu, energiapuu)
- Käytetään jonkin määräajan (esim. 1 kuukausi) kerrallaan voimassa olevaa puutavaralajikohtaista DD –vakuutusta koko varaston puulle
- FIFO –periaate on Ruokaviraston hyväksymä

Tehdyt linjaukset (3)

5. DD –viitetiedot hakkeen ja muiden sivutuotteiden toimituksissa
 - Uusi DD –vakuutus on tehtävä kun raakapuu jalostuu prosessissa muuksi jakeeksi (materiaalikoodi vaihtuu) ja puu saatetaan markkinoille
 - Hakkeen tai sivutuotteen toimittaja tekee määräajan voimassa olevat DD –vakuutukset EU:n järjestelmään
 - FIFO –periaate kuormien viitenumeroiden muodostuksessa
 - käytännössä kuormalla voi olla vain yhdet DD –viite- ja verifiointinumerot
6. Uusi DD –vakuutus tehdään aina kun materiaalierän omistajuus (legal entity) vaihtuu, mm. konsernin sisäisissä toimitusketjussa
7. DD –viitetietoja ei liitetä ennakkotietosanomaan (DeliveryMessage) LogForcessa, vaan se tehdään toimittajan järjestelmässä
 - TRACES –järjestelmällä ei ole määriteltä palvelutasoa (SLA), eikä kyselyjen vastausaikoja voida taata, joten DD -vakuutuksen teko ns. lennosta lastauksessa tai kuljetuksen aikana ei ole mahdollista
7. Tietojen validointi
 - Viite- ja verifiointinumeroiden oikeellisuus voidaan tarkistaa EU:n järjestelmästä mm. vastaanottojärjestelmässä





KIITOS