



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

Miten ajoneuvokanta saadaan uudistumaan nopeammin?

Bioenergiapäivät 28.10.2025

Markus Markkanen
Tekninen asiantuntija



Suomi on sitoutunut vähentämään taakanjakosektorin päästöjään 50 prosentilla vuoden 2005 tasosta vuoteen 2030 mennessä.

Liikenne on suurin taakanjakosektorin päästölähteistä.

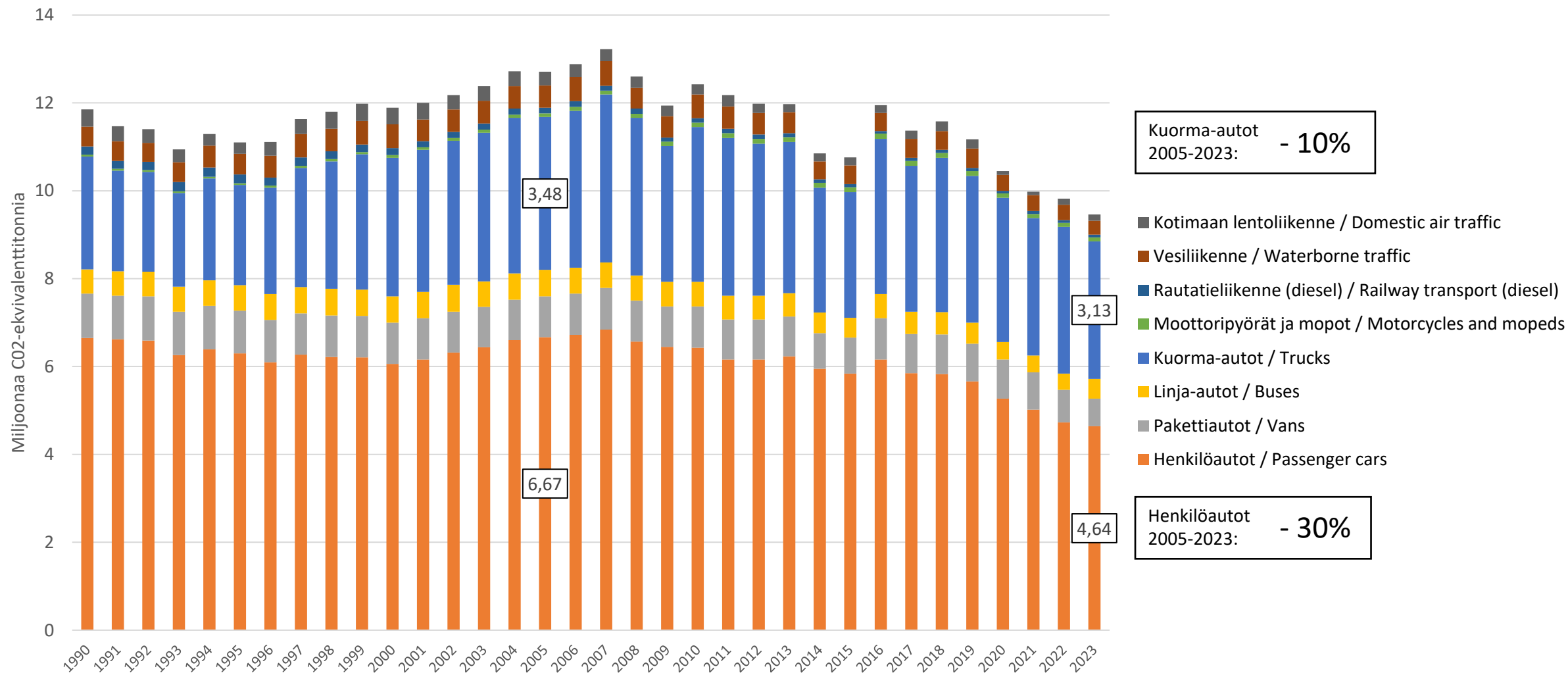
Suomen liikennekäytössä olevien autojen keski-ikä oli vuonna 2024 ennätykselliset **13,6 vuotta**.

Tavoitteiden saavuttamiseksi autokannan tulee uudistua selvästi nykyistä nopeammin.

Kotimaan liikenteen päästöt ovat laskussa – mutta eivät tarpeeksi nopeasti



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS

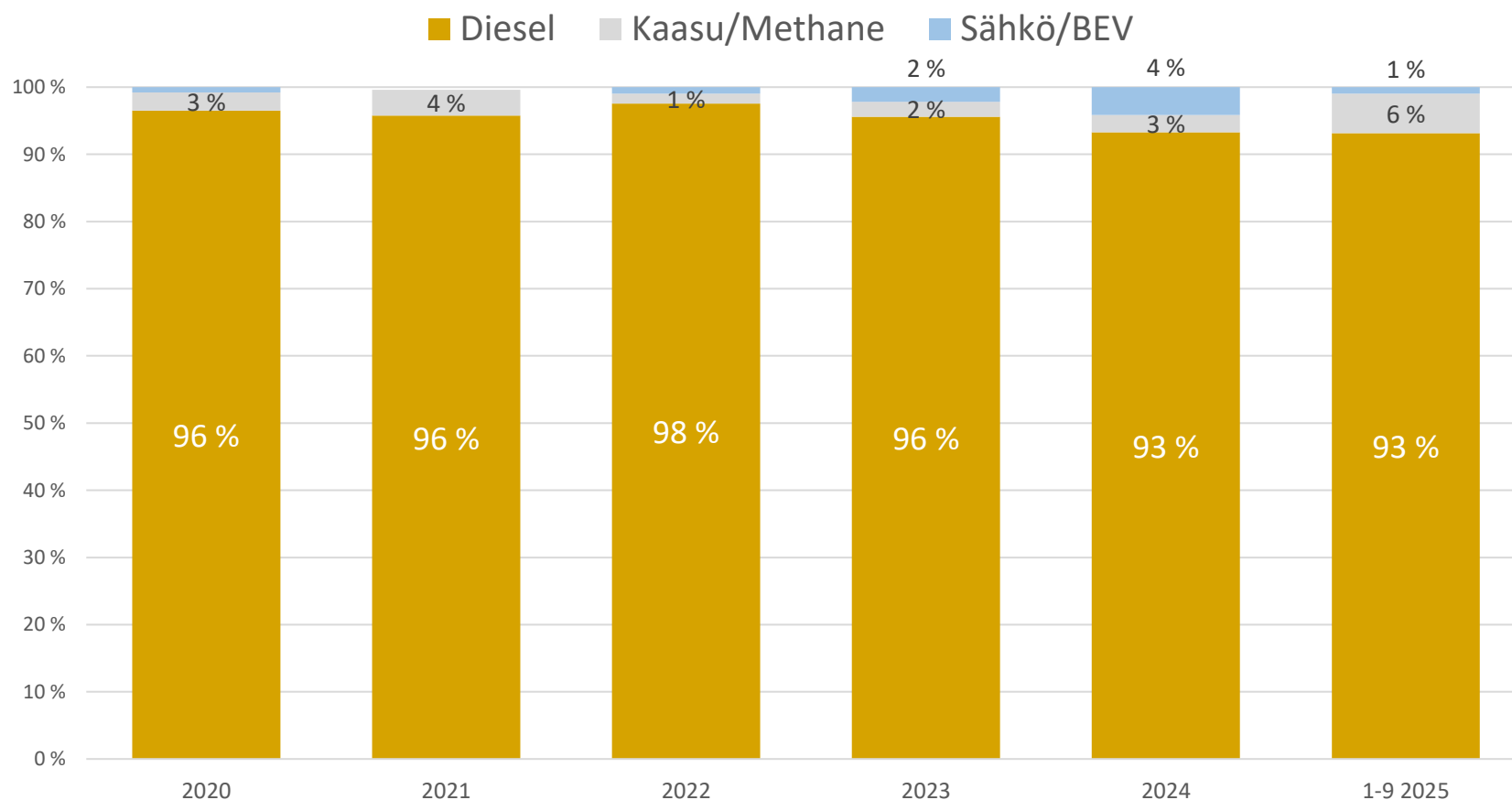


6-16 tonnin kuorma-autoissa
vaihtoehtoisten
käyttövoimien osuus
ensirekisteröinneissä on 7
prosenttia kuluvana vuonna.

Sähkön osuus on laskenut
selvästi
hankintakannustimien
päätyttyä.

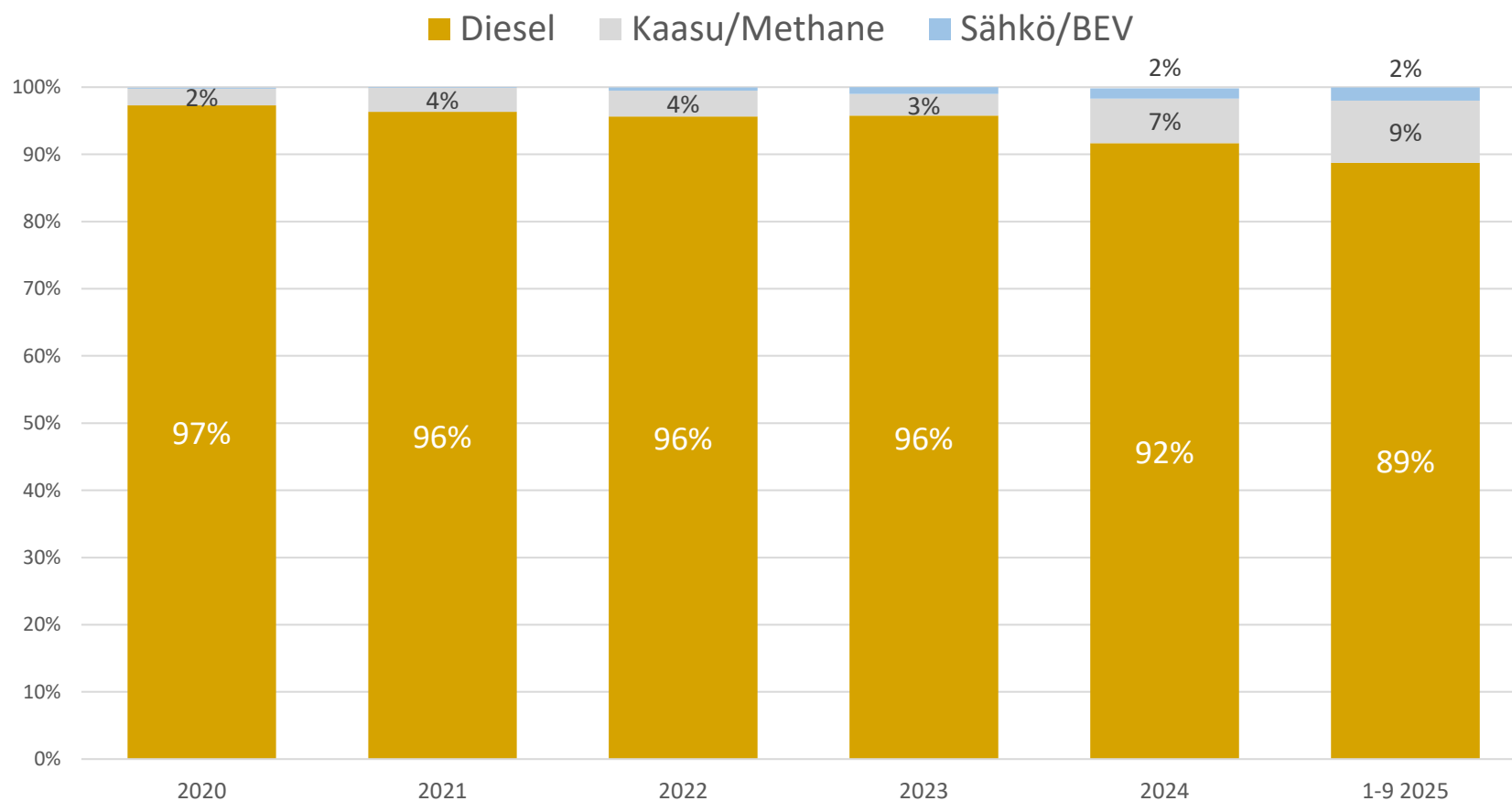
Hyvänä uutisena kaasun
osuus on noussut samalla.

Kuorma-autojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain (6-16 t)



Kuorma-autojen ensirekisteröinnit käyttövoimittain (yli 16 t)

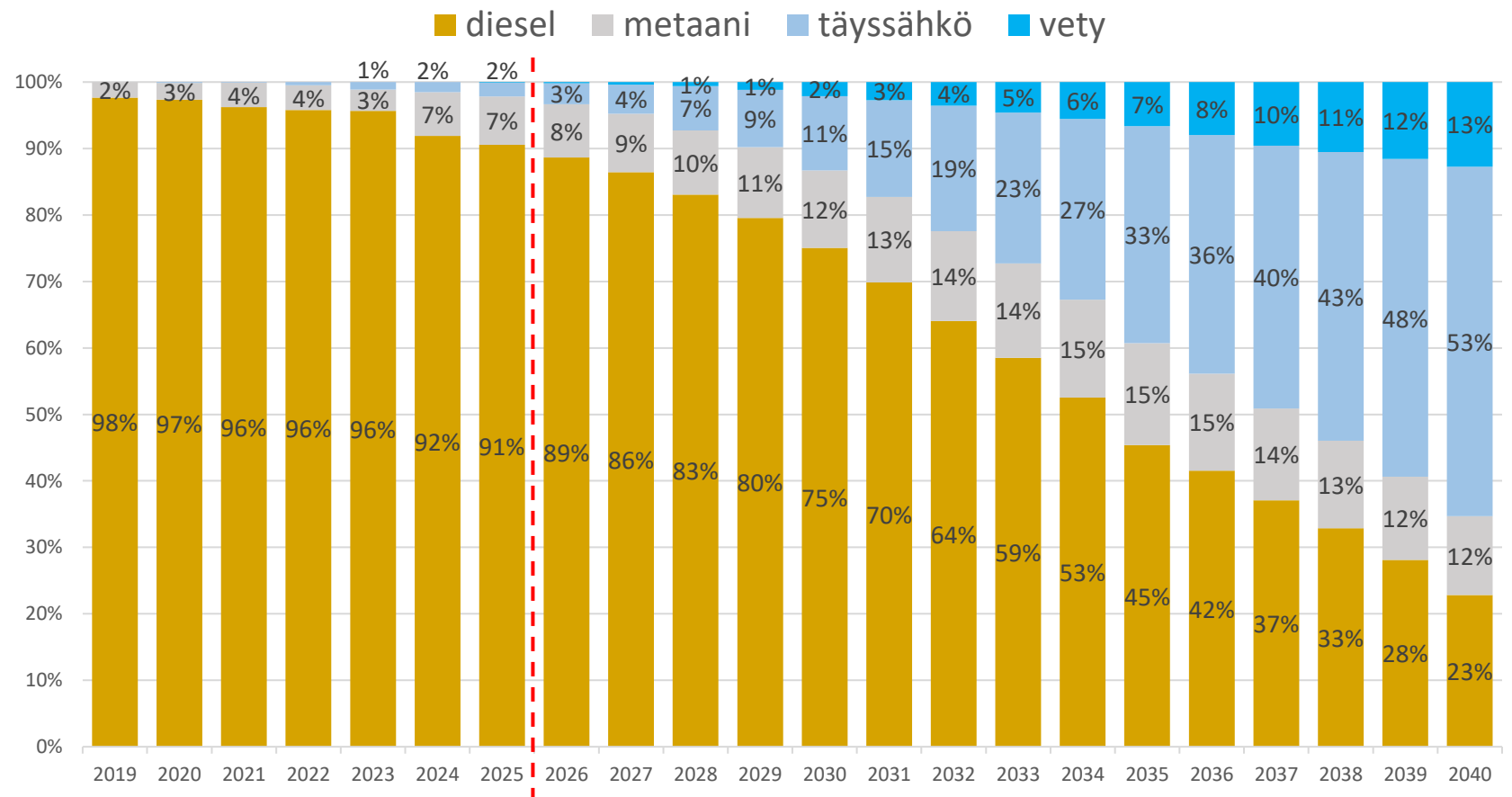
Yli 16 tonnin kuorma-
autoissa suosituin
vaihtoehtoinen käyttövoima
on kaasu.



Käyttövoimaennuste: raskauden kuorma- autojen (yli 16 t) ensirekisteröinnit

Kuorma-autoissa tarvitaan laajaa käyttövoimapalettia pitkälle tulevaisuuteen.

Kaasun osuus vuonna 2025 on ylittänyt autoalan ennusteen.





Vaikka vaihtoehtoisten käyttövoimien osuus lisääntyy ensirekisteröinneissä, Suomen ikääntynyt ajoneuvokanta uudistuu hitaasti.

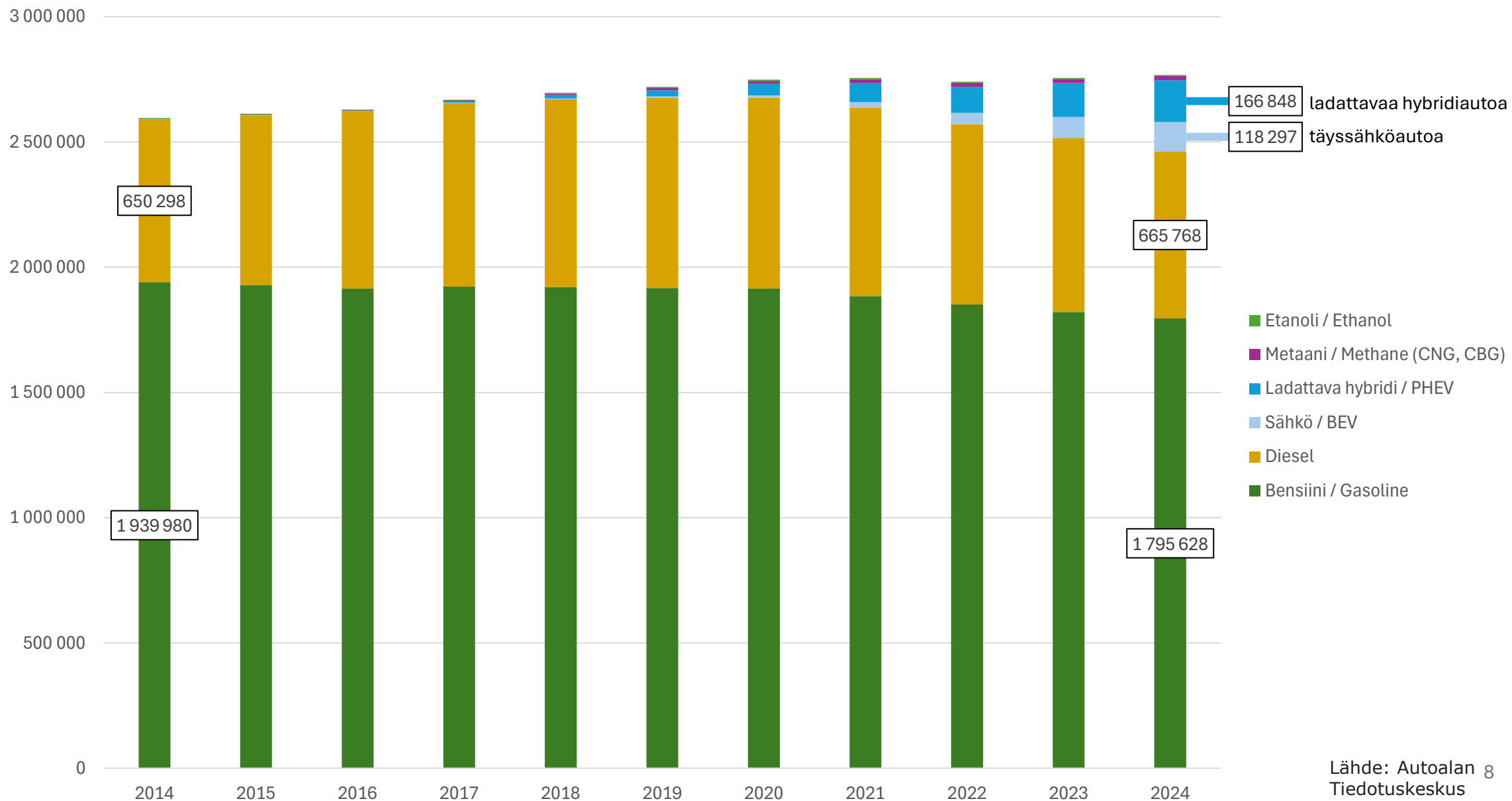
2 678 000 henkilöautoa kannassa
75 000 uutta henkilöautoa vuodessa

89 500 kuorma-autoa kannassa
3 500 uutta kuorma-autoa vuodessa

Vertailun vuoksi – käyttövoimien muutos henkilöautokannassa



AUTOTUOJAT
JA -TEOLLISUUS



Lähde: Autoalan 8
Tiedotuskeskus



Millä tavoitteisiin päästään? – hankintatuet ja rahoitus

- Vaihtoehtoista käyttövoimaa käyttävä kuorma-auto (erityisesti sähkö) on kalliimpi hankkia
- Suurin osa kuljetusyrityksistä on mikro- ja pienyrityksiä – muutos vaatii suurempia investointeja, lisää jäännösarvoriskiä ja toisaalta rahoituksen antajalta enemmän joustoa
- Tämän vuoksi vuosina 2022-2024 voimassa olleet hankintatuet olisivat nykyisessä vaiheessa hyvin tärkeitä, kun käyttövoimien hintaero on toistaiseksi suuri
- Kokonaiskustannukset on tärkeää huomioida – sopivalla ajosuoritteella sähkö voi olla jo nyt yllättävän edullinen sellaisissa käyttökohteissa, joihin se soveltuu
- Hiha-arvioesimerkkinä: 200 000 km/vuosi ajosuoritteella dieselin polttoainekulut 100 000 euroa – sähkön hinta alle kolmannes
- Vaihtoehtoisena ratkaisuna kaasuauton hankintahinta on vähän dieseliä kalliimpi, mutta vastaavasti polttoainekustannuksista kertyy jonkin verran säästöä
- Hankintatukien poistumisen jälkeen vaihtoehtoisten käyttövoimien kysyntä on ohjautunut enemmän sähköstä kaasuun



Millä tavoitteisiin päästään? – lataus- ja tankkausinfra

- Käyttövoimaan liittyvän infran saatavuus on erittäin tärkeää vaihtoehtojen käyttövoimien edistämiseksi
- Dieselin saatavuus pääosin erittäin hyvä
- Paineistetun kaasun (CNG/CBG) tankkausasemia on päätieverkostolla ja isoissa kaupungeissa kohtuullisesti – voi kuitenkin vaatia reittisuunnittelua tai kiertoreittejä
- Nesteytetyn kaasun (LNG/LBG) tankkausasemia toistaiseksi rajallisemmin – täytyy huomioida ajoneuvon käyttöalue
- Sähköisen raskaan kaluston latausinfra alkutekijöissä – vaatii isompia rahallisia investointeja sekä paljon fyysistä tilaa ja sähköinfraa
- Vaihtoehtona julkiselle lataamiselle (vrt. tankkaus) lataaminen terminaaleissa
- Vetyinfra aivan alkutekijöissä – ensimmäinen tankkausasema tulossa Jyväskylään vetybussien käyttöön
- Tukea lainsäädännöstä jakeluinfra-asetuksen kautta (AFIR)



Yhteenveto

- 1) Suomelle asetettuihin päästötavoitteisiin pääsemiseksi ajoneuvokannan tulee uudistua selvästi nykyistä nopeammin
- 2) Uudistamiseen tarvitaan nykyistä merkittävämpiä panostuksia
- 3) Uusissa henkilöautoissa ja kevyessä kalustossa sähköistyminen on nopeaa mutta markkina laahaa
- 4) Kuorma-autopuolella eri käyttövoimille on tarvetta vielä pitkälle tulevaisuuteen – päästövähennyksiä biopolttoaineista